



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Anmälningsnummer : 2024/0431/EE (Estonia)

3 augusti 2015 Ändring av ekonomi- och infrastrukturministrarnas förordning nr 101, "Kvalitetskrav för vägbyggen"

Inkommet datum : 31/07/2024

Slut på frysning : 04/11/2024 (closed)

Message

Meddelande 001

Meddelande från kommissionen - TRIS/(2024) 2058

Direktiv (EU) 2015/1535

Anmälan: 2024/0431/EE

Anmälan av ett utkast till text från en medlemsstat

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20242058.SV

1. MSG 001 IND 2024 0431 EE SV 31-07-2024 EE NOTIF

2. Estonia

3A. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn
Ettevõtluse osakond
karl.stern@mkm.ee

3B. Kliimaministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn
Teede- ja raudteesakond, eduard.karstna@kliimaministeerium.ee

4. 2024/0431/EE - B00 - Konstruktion

5. 3 augusti 2015 Ändring av ekonomi- och infrastrukturministrarnas förordning nr 101, "Kvalitetskrav för vägbyggen"

6. Förslaget gäller vägbyggnadssektorn, närmare bestämt kraven på kvaliteten på byggandet av en väg för allmänt bruk. Detta utkast gäller mer specifikt tillverkningen av asfaltblandningar och användningen av testmaterial (lignin, glas, plast) i tillverkningen.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. Förslaget har utarbetats för att ändra förordning nr 101 från ministern för ekonomi och infrastruktur av den 3 augusti 2015, "Kvalitetskrav för vägbyggen", för att avskaffa de särskilda tekniska bestämmelserna i förordningen, som fastställs i relevanta standarder, och för att anpassa förordningen till den teknik och de metoder och tekniker som används inom vägbyggen och utvecklingen inom vägbyggen för att möjliggöra större miljö- och energibesparingar inom vägbyggnadssektorn. I förordningen utesluts några av de ämnen som organiseras av andra normativa dokument, särskilt standarder.

Genomförandet av förordningen kommer att ha en positiv inverkan på livsmiljön och den naturliga miljön, eftersom förändringarna gör det möjligt att använda moderna och miljövänligare vägbyggnadsmaterial och att tillämpa koldioxidsnål teknik. Ändringar kommer, där så är möjligt, att avskräcka från avlägsnande och utbyte av material, eftersom detta medför en större miljöbelastning än förbättringar av material på platsen. Att tillåta användning av bredare alternativ (t.ex. vägbeläggning) kan förlänga vägens livslängd. Användning av varma asfaltblandningar utöver varma asfaltblandningar kommer att tillåtas. Produktionstekniken för varma asfaltblandningar är mindre energiintensiv och är därför mindre koldioxidintensiv. Vid produktion av varma asfaltblandningar används dessutom miljövänligare råvaror. Utkastet består av 53 punkter.

9. Formuleringen byggde på principen att förordningen som rättsakt måste innehålla de viktigaste kraven, vilket i största möjliga utsträckning uppmuntrar till tillämpning av bästa praktiska metoder och teknik samt innovation.

En av de viktigaste ändringarna är att förslaget har övergett detaljerna i instruktionerna och begränsat sig till de väsentliga grundläggande krav som garanterar säkerheten och kvaliteten på den väg som uppförts.

Förändringarna kommer att göra det möjligt att använda moderna och miljövänligare vägbyggnadsmaterial och att tillämpa koldioxidsnål teknik.

10. Hänvisningar till relaterad lagstiftning: De nämnda lagtexterna lämnades in i samband med en tidigare anmälan: 2020/0507/EE

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej

15. Ja

16.

TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

Europeiska kommissionen

Kontaktadress Direktiv (EU) 2015/1535

e-post: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu