

GAZDASÁG

A gazdasági államtitkár hivatala

XXX/2024. sz. miniszteri rendelet (Portaria n.º XXX/2024)

Összefoglaló: Az elektromos járművek töltőberendezéseinek törvényes metrológiai ellenőrzéséről szóló rendelet elfogadása.

Portugáliában a mérési módszerek és mérőműszerek metrológiai ellenőrzése megfelel a 2022. április 7-i 29/2022. sz. törvényerejű rendelettel jóváhagyott általános keret rendelkezéseinek, a 2022. augusztus 23-i 211/2022. sz. miniszteri rendelettel elfogadott, a metrológiai ellenőrzésről szóló általános rendeletben megállapított általános szabályozási rendelkezéseknek, valamint az egyes mérőműszerekre vonatkozó külön miniszteri rendeletekben foglalt rendelkezéseknek.

Tekintettel a fent említett jogi keret közzétételére, valamint alkalmazásának jelentőségére a mérések pontosságának biztosítása és a fogyasztóvédelem előmozdítása terén a különböző területeken, különösen az új mérési területeken, el kell fogadni az elektromos járművek töltőberendezéseinek metrológiai ellenőrzésére vonatkozó egyedi szabályokat.

Az elektromobilitás valóban egyre növekvő stratégiai jelentőséggel bír a kitűzött éghajlat-politikai célok elérése, különösen az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentése és a karbonsemlegesség szempontjából.

Az elektromobilitás fejlesztésének támogatása érdekében a töltőinfrastruktúrát érintő beruházásokra került sor, lehetővé téve az elektromos járművek minden fogyasztó számára hozzáférhető töltőberendezéseinek telepítését.

Ebben az összefüggésben és tekintettel arra, hogy nincsenek külön közösségi irányelvek az elektromos járművek töltéséhez kapcsolódó villamosenergia-kereskedelmi ügyletekhez használandó ilyen típusú mérőműszerek tekintetében, amelyek hálózata egyre bővül, szabályozni kell az ilyen műszerek törvényes metrológiai ellenőrzése során betartandó különleges feltételeket, és meg kell állapítani az ilyen ellenőrzésre vonatkozó követelményeket.

E miniszteri rendelet a 2015. szeptember 9-i (EU) 2015/1535 európai parlamenti és tanácsi irányelvben előírt, a műszaki szabályokkal és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információszolgáltatási eljárás keretében bejelentésre került.

Ennek megfelelően:

A 2022. április 7-i 29/2022. sz. törvényerejű rendelet 2. cikkének a) pontja és 25. cikkének (1) bekezdése értelmében, a 2022. augusztus 23-i 211/2022. sz. miniszteri rendelet mellékletében szereplő rendelet 1. cikkének (4) bekezdésében foglalt rendelkezésekkel összefüggésben a kormány a gazdasági államtitkár által a következőket rendeli el:

1. cikk

Tárgy

Az elektromos járművek töltőberendezéseinek törvényes metrológiai ellenőrzéséről szóló rendelet e miniszteri rendelet mellékleteként elfogadásra kerül, és annak szerves részét képezi.

2. cikk

Hatálybalépés

Ez a miniszteri rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

2024. xxxxxx xx - A gazdasági államtitkár.

MELLÉKLET

RENDELET AZ ELEKTROMOS JÁRMŰVEK TÖLTŐBERENDEZÉSEINEK TÖRVÉNYES METROLÓGIAI ELLENŐRZÉSÉRŐL

1. cikk

Hatály

Ezt a rendeletet az egyes elektromos töltőpontokon keresztül szolgáltatott vagy fogadott villamos energiával kapcsolatos kereskedelmi ügyletekhez használandó elektromosjármű-töltő berendezésekre kell alkalmazni.

2. cikk

Fogalommeghatározások

(1) E rendelet alkalmazásában:

- a) „elektromos járművek töltőberendezése”: egy vagy több töltőponttal rendelkező eszköz, amely váltóáram vagy egyenáram felhasználásával villamos energiát szolgáltat elektromos járművek számára vagy fogad elektromos járművektől, és amely ezt az energiát méri, tárolja és tájékoztatja a fogyasztót a mérés eredményéről, valamint szükség esetén továbbítja az információt egy számlázási rendszerbe;
- b) „elektromos járművek töltőpontja”: az a pont, amelyen keresztül ezek a járművek a készülékhez csatlakoznak, ahol, ha a kábel a készülék részét képezi, a töltőpont a készülék végén található.

(2) Az elektromos járművek töltőberendezései esetében a Nemzetközi Mérésügyi Szervezet OIML G 22 útmutatójában szereplő fogalommeghatározásokat is alkalmazni kell.

3. cikk

Használatbavétel

Az elektromos járművek töltőberendezéseinek meg kell felelniük a Nemzetközi Mérésügyi Szervezet OIML G 22 útmutatójában meghatározott metrológiai, funkcionális és műszaki követelményeknek.

4. cikk

Kijelzés

Az elektromos járművek töltőberendezésének kijelzését a nemzetközi mértékegységrendszer (SI) alapján kell kifejezni, vagy annak az SI-vel való alkalmazásra elfogadottnak kell lennie, nevezetesen kWh vagy MWh.

5. cikk

Törvényes metrológiai ellenőrzés

Az elektromos járművek töltőberendezéseinek törvényes metrológiai ellenőrzése az Instituto Português da Qualidade, I. P. (IPQ, I. P.) felelőssége, és magában foglalja a típusjóváhagyás, az első hitelesítés, az időszakos hitelesítés és a rendkívüli hitelesítés műveleteit.

6. cikk

Típusjóváhagyás

(1) A típusjóváhagyásnak meg kell felelnie a 2022. április 7-i 29/2022. sz. törvényerejű rendelet 7. cikkében és a 2022. augusztus 23-i 211/2022. sz. miniszteri rendelet mellékletében szereplő rendelet 2. cikkében megállapított követelményeknek.

(2) A típusjóváhagyás érvényességi ideje alatt a jóváhagyott típuson az alkatrészek cseréje, kiegészítő eszköz hozzáadása, a telepített számítógépes program (szoftver) megváltoztatása, illetve a mérési eredményeket vagy az előírt használati feltételeket esetlegesen befolyásoló módosítások révén végrehajtott változtatások esetében kiegészítő típusjóváhagyás szükséges.

(3) Az elektromos járművek töltőberendezései által használt szoftvernek biztosítania kell a kapott és benyújtott adatok sértetlenségét és bizalmas jellegét, valamint egyedileg és egyértelműen azonosíthatónak kell lennie.

7. cikk

Első hitelesítés

(1) Az első hitelesítést az eszköz használatbavétele előtt vagy javítását követően, valamint minden olyan esetben el kell végezni, amikor a zárórendszert megsértik, az adott évben időszakos hitelesítés elvégzése nélkül, azonos érvényességi idővel.

(2) Az első hitelesítési vizsgálatokat az e rendelet 3. cikkében megállapított metrológiai és műszaki követelményeknek megfelelően kell elvégezni.

(3) Az első hitelesítés esetében a legnagyobb megengedett hibaértékek az OIML G 22 útmutatóban meghatározott értékek.

8. cikk

Időszakos hitelesítés

(1) Az időszakos hitelesítést ötévente kell elvégezni, és az elvégzést követő 5 évig érvényes.

(2) Az időszakos hitelesítési vizsgálatok megegyeznek az első hitelesítés esetében megállapított vizsgálatokkal.

(3) Az időszakos hitelesítés során a legnagyobb megengedett hibák értéke megegyezik az első hitelesítés esetében megállapított legnagyobb megengedett hibák értékével.

9. cikk

Rendkívüli hitelesítés

(1) A rendkívüli hitelesítés az időszakos hitelesítési vizsgálatokat foglalja magában.

(2) A rendkívüli hitelesítés során a legnagyobb megengedett hibák értéke megegyezik az időszakos hitelesítés esetében megállapított legnagyobb megengedett hibák értékével.

10. cikk

Feliratok és jelölések

(1) Az elektromos járművek töltőberendezésein jól láthatóan és olvashatóan fel kell tüntetni az e rendelet 3. cikkében meghatározott metrológiai követelményeknek való megfelelésre vonatkozó feliratokat és jelöléseket.

(2) Az elektromos járművek töltőberendezésein a típusjóváhagyási jelet és a használatuk szempontjából hasznos egyéb jeleket vagy hivatkozásokat is fel kell tüntetni.

11. cikk

Átmeneti rendelkezések

(1) A használatban lévő elektromosjármű-töltő berendezések mindaddig használatban maradhatnak, amíg jó állapotban vannak, és feltéve, hogy a metrológiai hitelesítési vizsgálatok során nem merülnek fel a legnagyobb megengedett hibákat meghaladó hibák.

(2) Az előző bekezdés alkalmazásában a használatban lévő eszközök első hitelesítését a felhasználóknak az e jogi aktus hatálybalépésétől számított 180 napon belül kell kérniük az IPQ, I.P-től vagy az általa kijelölt szervezettől.

(3) Az elektromos járművek töltőberendezéseinek hitelesítése iránti kérelemhez mellékelni kell egy ismertetőt, egy működési ábrát, és ha ez a műszer beállítható, egy szabályozási és beállítási ábrát.

12. cikk

Záró rendelkezés

Az előző cikkek rendelkezései nem akadályozzák azon elektromosjármű-töltő berendezések forgalomba hozatalát vagy további használatát, amelyeket olyan megfelelőségértékelési

tanúsítványok kísérnek, amelyeket az alkalmazandó uniós jogszabályok alapján elismert testületek bocsátottak ki a törvényes metrológiai tevékenység keretében, az e rendeletben említett metrológiai minőséget biztosító előírások és eljárások alapján, az egyenértékűséget pedig az IPQ, I.P. értékelte.