

Sbírka předpisů Švédské dopravní agentury

ŠVÉDSKÁ
DOPRAVNÍ
AGENTURA

TSFS 20: **[Rok]**:

[č.]

Zveřejněno dne
[Vyberte datum]

SILNIČNÍ DOPRAVA

Předpisy Švédské dopravní agentury, kterými se mění ustanovení a obecné pokyny Švédské silniční správy (VVFS 2003:19) týkajících se automobilů přestavěných na tahače a automobilů přestavěných na motorová zařízení třídy II;

přijato dne . [Vyberte datum]

Podle kapitoly 8, oddílu 16 nařízení o vozidlech (2009:211), pokud jde o předpisy a obecné pokyny Švédské silniční správy (VVFS 2003:19) týkající se automobilů přestavěných na tahače a automobilů přestavěných na motorová zařízení třídy II, vydává Švédská dopravní agentura¹ následující

příčemž kapitola 1, oddíl 3, kapitola 4, oddíl 33 a oddíly 160-164 znějí následovně:

příčemž se vkládá šest nových oddílů, kapitola 4, oddíly 33a-e a 164a, nová příloha a bezprostředně před kapitolu 4, oddíly 33 a 33e, nové nadpisy s následujícím zněním:

a že budou přijata následující obecná doporučení.

Kapitola 1

Oddíl 3 Pro odkazy na požadavky, které se vztahují na původní vozidla, která byla uvedena do provozu dne 1. června 2010 nebo později, se použijí předpisy a obecné pokyny Švédské dopravní agentury (TSFS 2016:22) týkající se osobních automobilů a přípojných vozidel tažených osobními automobily, které byly uvedeny do provozu dne 1. července 2010 nebo později.

Pokud bylo původní vozidlo uvedeno do provozu před 1. červnem 2010, použijí se místo toho požadavky předpisů a obecných pokynů Švédské dopravní agentury (TSFS 2013:63) pro osobní automobily a přívěsy tažené osobními automobily.

¹ Viz směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti.

Kapitola 4

Obecné požadavky

Oddíl 33 Tahač A musí být přestavěn tak, aby jeho maximální konstrukční rychlost na vodorovné vozovce nepřesáhla 30 km/h. Přestavba spočívá v následujících prvcích:

1. omezovač rychlosti, který musí splňovat požadavky přílohy 1; nebo
2. mechanická přestavba s cílem omezit rychlost pouze převodovým poměrem tak, aby rychlost při nejnižším rychlostním stupni nebyla vyšší než 10 km/h při 2/3 maximálního počtu otáček motoru původního vozidla. Přestavba musí být provedena tak, aby maximální konstrukční rychlost mohla být zvýšena pouze s velkými obtížemi.

Oddíl 33a Při kontrole rychlosti tahače A může být maximální konstrukční rychlost překročena nejvýše o deset procent.

Obecná doporučení

Konstrukční rychlost by měla být kontrolována zkouškou na rovné vozovce, kde lze dosáhnout maximální rychlosti vozidla.

Oddíl 33b Tahač A, který byl přestavěn podle oddílu 33 odst. 1 a je vybaven manuální převodovkou, může mít, je-li jeho celková hmotnost:

1. ne větší než 3 500 kg, k dispozici maximálně tři nejnižší rychlostní stupně a zpátečku. Je-li převodovka tahače A vybavena vysokými a nízkými rychlostními stupni, mohou být tyto převodové stupně funkční.
2. větší než 3 500 kg, k dispozici dostatek rychlostních stupňů, včetně zpátečky, takže při volnoběžných otáčkách při nejvyšším dostupném rychlostním stupni nemůže překročit maximální konstrukční rychlost.

Oddíl 33c Tahač A, který byl přestavěn podle oddílu 33 odst. 1 a je vybaven automatickou převodovkou, musí mít všechny možnosti ručního řazení zablokovány nebo demontovány.

Oddíl 33d Tahač A nesmí mít tempomat. Je-li původní vozidlo vybaveno tempomatem, musí být demontován nebo trvale odpojen.

Rychloměr

Odstavce 33e Tahač A musí mít rychloměr udávající rychlost v kilometrech za hodinu s maximální chybovou odchylkou deseti procent. Musí být připojen k hlavnímu elektrickému systému vozidla a musí být čitelný za denního světla i za tmy.

Oddíl 160 Tahač A a přívěs tažený tahačem A musí mít značku LGF (značku pro označení pomalu se pohybujícího vozidla), která:

1. je typově schválena a označena v souladu s předpisem EHK č. 69 nebo Švédskou silniční správou nebo Švédskou dopravní agenturou a
 2. splňuje požadavky stanovené v oddílech 161–164a.
- Prívěs tažený tahačem A nemusí splňovat požadavky článků 163 a 164.

Oddíl 161 Značka LGF nesmí být přeložena nebo jinak změněna ve velikosti. Nesmí být vybavena ničím, co ovlivňuje její odrazovou funkci.

Oddíl 162² Značka LGF se umístí takto:

1. Co možná nejvíce v zadní části vozidla.
2. Vertikálně ne méně než 0,6 metru a ne více než 1,8 metru nad zemí, měřeno od spodního okraje značky.
3. Vodorovně, uprostřed nebo uvnitř levé vnější ohraničující čáry vozidla.

Značka LGF nesmí být umístěna uvnitř okenní tabule, za mřížkami nebo za čímkoli jiným, co by mohlo zastínit nebo zhoršit její viditelnost.

Pokud konstrukce nebo použití vozidla znemožňuje splnění požadavků odstavce 2 prvního pododstavce, mohou být rozměry podle potřeby upraveny.

Oddíl 163 Značka LGF musí být bezpečně upevněna tak, aby se nemohla oddělit nebo změnit polohu. Montáž pomocí oboustranné lepicí pásky, suchého zipu nebo podobných řešení nepředstavuje bezpečné upevnění.

Oddíl 164 Není-li k dispozici vhodný povrch pro montáž na vozidlo, musí být k dispozici držák pro značku LGF. Tento držák musí být bezpečně namontován tak, aby se nemohl odpojit nebo změnit polohu.

Oddíl 164a Značka LGF se namontuje svisle a kolmo k podélnému směru vozidla s maximální odchylkou 10°. Značka LGF musí směřovat dozadu a jeden z bodů trojúhelníku musí směřovat nahoru.

Geometrická viditelnost značky LGF musí být

1. horizontálně 30° dovnitř a ven, a
2. Vertikálně 15° nad a pod vodorovnou čarou.

Nabytí účinnosti a přechodná ustanovení

1. Tento předpis nabývá účinnosti dne **DD. měsíc 20YY**.
2. Pro automobil přestavěný na tahač a uvedený do provozu před **DD. měsíc 20YY** se ustanovení o konstrukční rychlosti v kapitole 4 oddílu 33 použijí v jejich předchozím znění. Použije-li se oddíl 33 v předchozím znění, oddíly 33a–e se nepoužijí.

Přechodné ustanovení v prvním odstavci se nepoužije, pokud došlo ke změně omezovače rychlosti nebo maximální konstrukční rychlosti.

² Tento pozměňovací návrh zahrnuje mimo jiné odstranění obrázku 5.

Jménem Švédské dopravní agentury

JONAS BJELFVENSTAM

zpravodaj
(silnice a železnice)

Příloha č. 1

Požadavky na konstrukci omezovače rychlosti

Omezovač rychlosti musí být konstruován tak, aby:

1. působil jako samostatná jednotka a nebyl závislý na jiných součástech, s výjimkou kabelů pro připojení.

2. byl vybaven ochranným krytem, který nelze otevřít bez viditelného poškození nebo bez toho, aby se omezovač rychlosti stal nefunkčním. Lze použít samostatný ochranný kryt, pokud lze splnit odstavec 7, Požadavky na instalaci omezovače rychlosti.

3. byla regulace rychlosti řízena elektronickým pedálem akcelérátoru původního vozidla a signál rychlosti byl přijímán ze sběrnice systému CAN vozidla.

4. byl vybaven konektory přizpůsobenými pro spojení pedálu akcelérátoru původního vozidla s řídicí jednotkou motoru, kde jsou kabely vícevodičového typu. Všechny vnitřní vodiče v přechodu mezi vícevodičovým kabelem a konektorem na pedálu akcelérátoru musí být chráněny před vnějším poškozením.

5. průběžně detekoval poruchy a odchylky na omezovači a vstupních signálech. V případě poruchy nebo odchylky omezovače nebo vstupních signálů musí hodnota pro řídicí jednotku motoru neprodleně odpovídat nule procent pedálu akcelérátoru. Je-li napájení přerušeno, musí být výstupní signál do řídicí jednotky motoru neprodleně přerušen nebo musí být napětí nulové.

6. neměl systém nebo zařízení pro dálkové ovládání ani nic podobného, co by mohlo ovlivnit jeho provoz nebo nastavené hodnoty. Omezovač rychlosti však může mít možnost nastavit regulační parametry během instalace, za předpokladu, že lze splnit bod 5, Požadavky na instalaci omezovače rychlosti.

Elektromagnetická kompatibilita (EMC)

Omezovač rychlosti musí splňovat požadavky předpisů Národní rady pro elektrickou bezpečnost (ELSÄK-FS 2016:3) o elektromagnetické kompatibilitě.

Požadavky na instalaci omezovače rychlosti

Instalace omezovače rychlosti musí splňovat tyto požadavky:

1. Omezovač rychlosti a kabely pro instalaci musí být umístěny tak, aby ovládání bylo možné provádět bez nutnosti jakékoli demontáže. Napojení na sběrnice systém CAN nemusí tento požadavek splňovat.

2. Izolační materiál na kabelech instalace musí být neporušený a kabely musí být instalovány tak, aby nemohlo dojít k oděru nebo poškození. Kabely se nesmí spojovat.

3. Kabely instalace musí být odděleny od ostatních kabelů ve vozidle a nesmí být s nimi zaměnitelné. Kabely mezi pedálem akcelérátoru a omezovačem rychlosti nesmí být delší, než je nezbytné pro instalaci.

4. Připojení ke sběrníkovému systému CAN vozidla musí být provedeno pájením nebo rovnocenným řešením zajišťujícím dobrý kontakt.

5. Možnosti nastavení kontrolních parametrů musí být po nastavení uzamčeny tak, aby nemohly být následně změněny.

6. Konektor mezi omezovačem rychlosti a řídicí jednotkou motoru musí být zapečetěn.

7. Je-li pro omezovač rychlosti použit samostatný ochranný kryt, musí být zapečetěn.

8. Každá pečeť musí být jedinečně číslovanou drátěnou pečetí vydanou kontrolním subjektem. Pečeť musí být trvanlivá a nesmí být možné ji porušit bez použití nářadí.