

Zbirka predpisov švedske agencije za promet

ŠVEDSKA
AGENCIJA ZA
PROMET

TSFS Z0: [leto]:

[št.]

Objavljeno
[izberite datum]

Predpisi švedske agencije za promet o spremembi Predpisov in splošnih nasvetov švedske cestne uprave (VVFS 2003:19) o avtomobilih, predelanih v traktorje, in avtomobilih, predelanih v motorizirano opremo razreda II;

CESTNI PROMET

sprejeti dne . [izberite datum]

Na podlagi oddelka 16 poglavja 8 Odloka o vozilih (2009:211) v zvezi s Predpisi in splošnimi nasveti švedske cestne uprave (VVFS 2003:19) o avtomobilih, predelanih v traktorje, in avtomobilih, predelanih v motorizirano opremo razreda II, švedska agencija za promet določa¹ naslednje:

da se oddelek 3 poglavja 1 ter oddelek 33 in oddelki 160 do 164 poglavja 4 glasijo, kot je navedeno v nadaljevanju;

da se vstavi šest novih oddelkov, oddelki 33a do e in oddelek 164a poglavja 4, nova priloga, tik pred oddelkom 33 in oddelkom 33e poglavja 4 pa se vstavijo novi naslovi, ki se glasijo, kot je navedeno v nadaljevanju;

in da se sprejmejo naslednji splošni nasveti.

Poglavje 1

Oddelek 3. Za sklicevanja na zahteve, ki veljajo za prvotna vozila, ki so bila dana v uporabo 1. junija 2010 ali pozneje, se uporabljajo Predpisi in splošni nasveti švedske agencije za promet (TSFS 2016:22) o avtomobilih in priklopnikih, ki jih vlečejo avtomobili in ki so bili dani v uporabo 1. julija 2010 ali pozneje.

Če je bilo prvotno vozilo dano v promet pred 1. junijem 2010, se namesto tega uporabljajo zahteve iz Predpisov in splošnih nasvetov švedske agencije za promet (TSFS 2013:63) o avtomobilih in priklopnikih, ki jih vlečejo avtomobili.

¹ Glej Direktivo (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe.

Poglavje 4

Splošne zahteve

Oddelek 33. A-traktor se predela tako, da njegova največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 30 km/h na vodoravni cesti. Pretvorba obsega:

1. napravo za omejevanje hitrosti (omejevalnik hitrosti), ki izpolnjuje zahteve iz Priloge 1; ali
2. mehansko predelavo, kjer je hitrost omejena le s prestavnim razmerjem in kjer hitrost v najnižji prestavi ne presega 10 km/h pri 2/3 največje vrtilne frekvence motorja prvotnega vozila. Predelava se izvede tako, da je mogoče največjo konstrukcijsko določeno hitrost povečati le s precejšnje težavo.

Oddelek 33a. Pri nadzoru hitrosti A-traktorja se lahko največja konstrukcijsko določena hitrost preseže za največ 10 %.

Splošni nasvet

Konstrukcijsko določeno hitrost je treba preveriti s preskušanjem na ravni cesti, kjer je mogoče doseči največjo hitrost vozila.

Oddelek 33b. A-traktor, ki je bil predelan v skladu z oddelkom 33(1) in je opremljen z ročnim menjalnikom, je lahko, če znaša dovoljena masa vozila:

1. največ 3 500 kg, opremljen z največ tremi najnižjimi prestavami in vzvratno prestavo. Če menjalnik A-traktorja vključuje visoke in nizke prestave, morajo te delovati;
2. več kot 3 500 kg, opremljen s toliko prestavami, vključno z vzvratno prestavo, da pri prostem teku v najvišji razpoložljivi prestavi ne more preseči največje konstrukcijsko določene hitrosti.

Oddelek 33c. A-traktor, ki je bil predelan v skladu z oddelkom 33(1) in je opremljen z avtomatskim menjalnikom, mora imeti blokirane ali razstavljene vse možnosti za ročno prestavljanje.

Oddelek 33d. A-traktor ne sme biti opremljen s tempomatom. Če je prvotno vozilo opremljeno s tempomatom, se ta razstavi ali trajno onespobi.

Merilnik hitrosti

Oddelek 33e. A-traktor je opremljen z merilnikom hitrosti, ki prikazuje hitrost v kilometrih na uro, z največjim dovoljenim odstopanjem 10 %. Priključen je na glavni električni sistem vozila in berljiv tako ponoči kot ponoči.

Oddelek 160. A-traktor in priklopnik, ki ga vleče A-traktor, morata biti opremljena z znakom za počasna vozila, ki:

1. je homologiran in označen v skladu s Pravilnikom št. 69 UN/ECE ali s strani švedske cestne uprave ali švedske prometne uprave; in
2. izpolnjuje zahteve iz oddelkov 161 do 164a.

Ni nujno, da priklopnik, ki ga vleče A-traktor, izpolnjuje zahteve iz oddelkov 163 in 164.

Oddelek 161. Znak za počasna vozila ni dovoljeno prepogibati ali kako drugače spremeniti po velikosti. Ne sme biti opremljen z ničemer, kar bi vplivalo na njegovo odsevno funkcijo.

Oddelek 162.² Znak za počasna vozila se namesti na naslednji način:

1. čim bolj nazaj na vozilu;
2. navpično, najmanj 0,6 m in največ 1,8 m nad tlemi, merjeno od spodnjega roba znaka;
3. vodoravno, na sredini ali znotraj leve zunanje mejne črte vozila.

Znak za počasna vozila ne sme biti nameščen znotraj okenske plošče, za rešetkami ali za čemerkoli drugim, kar bi lahko zakrilo ali poslabšalo njegovo vidljivost.

Če zaradi zasnove ali uporabe vozila ni mogoče izpolniti zahtev iz odstavka 2 prvega pododstavka, se lahko mere po potrebi prilagodijo.

Oddelek 163. Znak za počasna vozila mora biti trdno nameščen, tako da se ne more sneti ali spremeniti položaja. Uporaba dvostranskega lepilnega traku, ježka ali podobne rešitve ne predstavljajo varne namestitve.

Oddelek 164. Če na vozilu ni primerne površine za namestitev, se namesti nosilec za znak za počasna vozila. Ta nosilec mora biti varno pritujen, tako da se ne more sneti ali spremeniti položaja.

Oddelek 164a. Znak za počasna vozila se namesti navpično in pravokotno na vzdolžno smer vozila z največjim odstopanjem 10°. Znak za počasna vozila mora biti usmerjen nazaj in ena od konic trikotnika je obrnjena navzgor.

Geometrijska vidnost znaka za počasna vozila je:

1. v vodoravni smeri 30° navznoter in navzven; in
2. v navpični smeri 15° nad in pod vodoravno črto.

Začetek veljavnosti in prehodne določbe

1. Ti predpisi začnejo veljati **DD. mesec 20LL**.
2. Za avtomobil, ki je bil predelan v traktor in dan v uporabo pred **DD. mesec 20LL**, se uporabljajo določbe o konstrukcijsko določeni hitrosti iz oddelka 33 poglavja 4 v njihovi prejšnji različici. Če se oddelek 33 uporablja v prejšnji različici, se oddelki 33a do e ne uporabljajo.

² Sprememba med drugim vključuje odstranitev slike 5.

TSFS 20: [leto]:[št.]

Prehodna določba iz prvega odstavka se ne uporablja, če je bila spremenjena naprava za omejevanje hitrosti ali največja konstrukcijsko določena hitrost.

V imenu švedske agencije za promet

JONAS BJELFVENSTAM

poročevalec
(cestni in železniški promet)

Priloga 1

Zahteve glede zasnove omejevalnika hitrosti

Omejevalnik hitrosti mora biti zasnovan tako, da:

1. deluje kot samostojna enota in ni odvisen od drugih sestavnih delov, razen morebitnih kablov za povezavo;
2. je opremljen z zaščitnim pokrovom, ki ga ni mogoče odpreti brez vidnih poškodb ali brez tega, da bi omejevalnik hitrosti postal neuporaben. Lahko se uporabi ločen zaščitni pokrov, če je mogoče izpolniti zahteve iz odstavka 7 glede vgradnje omejevalnika hitrosti;
3. se regulacija hitrosti izvaja prek elektronskega pedala za plin prvotnega vozila, signal hitrosti pa se sprejema iz sistema vodila CAN vozila;
4. je opremljen s konektorji, ki so prilagojeni za povezavo med pedalom za plin prvotnega vozila in krmilno enoto motorja, kjer so kabli večžilni. Vsi notranji vodniki na prehodu med večžilnim kablom in konektorjem na pedalu za plin morajo biti zaščiteni pred zunanji poškodbami;
5. neprekinjeno zaznava napake in odstopanja na omejevalniku in vhodnih signalih. V primeru okvare ali odstopanja na omejevalniku ali vhodnih signalih mora biti vrednost za krmilno enoto motorja enaka 0 % pedala za plin brez zakasnitve. V primeru prekinitve napajanja mora biti izhodni signal za krmilno enoto motorja brez zakasnitve prekinjen ali 0 V;
6. nima sistema ali naprave za daljinsko upravljanje ali česar koli drugega, kar bi lahko vplivalo na njegovo delovanje ali nastavljene vrednosti. Omejevalnik hitrosti pa lahko ima možnost nastavitve krmilnih parametrov med vgradnjo, če so izpolnjene zahteve iz odstavka 5 glede vgradnje omejevalnika hitrosti.

Elektromagnetna združljivost (EMC)

Omejevalnik hitrosti mora izpolnjevati zahteve iz Predpisov švedskega odbora za električno varnost (ELSÄK-FS 2016:3) o elektromagnetni združljivosti.

Zahteve glede vgradnje omejevalnika hitrosti

Vgradnja omejevalnika hitrosti mora izpolnjevati naslednje zahteve:

1. omejevalnik hitrosti in kabli za namestitev morajo biti nameščeni tako, da je nadzor mogoče izvajati brez kakršnega koli razstavljanja. Ni nujno, da povezava s sistemom vodila CAN izpolnjuje to zahtevo;
2. izolacijski material na kablilnih napeljavah mora biti nepoškodovan, kabli pa morajo biti nameščeni tako, da ne more priti do odrgnin ali poškodb. Kabli ne smejo biti spojeni;

3. kabli napeljave morajo biti ločeni od drugih kablov v vozilu in se ne smejo mešati z njimi. Kabli med pedalom za plin in omejevalnikom hitrosti ne smejo biti daljši, kot je potrebno za vgradnjo;

4. priključitev na sistem vodila CAN vozila se izvede s spajkanjem ali enakovredno rešitvijo, ki zagotavlja dober stik;

5. možnosti nastavitve krmilnih parametrov se po nastavitvi zaklenejo, tako da jih pozneje ni mogoče spreminjati;

6. priključek med omejevalnikom hitrosti in krmilno enoto motorja mora biti zapečaten;

7. če se za omejevalnik hitrosti uporablja ločen zaščitni pokrov, mora biti zapečaten;

8. vsaka plomba je enolično oštevilčena žična plomba, ki jo izda inšpekcijski organ. Plombe morajo biti trpežne in jih ne sme biti mogoče zlomiti brez orodja.