



Anmälningsnummer : 2024/0623/FR (France)

Utkast till dekret om digitala reseassistanstjänster (i enlighet med artikel L.1214-8-3 i transportlagen)

Inkommet datum : 18/11/2024

Slut på frysning : 19/02/2025 (19/03/2025)

Message

Meddelande 001

Meddelande från kommissionen - TRIS/(2024) 3073

Direktiv (EU) 2015/1535

Anmälan: 2024/0623/FR

Anmälan av ett utkast till text från en medlemsstat

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznamenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahtuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20243073.SV

1. MSG 001 IND 2024 0623 FR SV 18-11-2024 FR NOTIF

2. France

3A. Direction générale des entreprises - SCIDE/PNRP

Bât. Sieyès -Teledoc 14361

Bd Vincent Auriol, 75703 PARIS Cedex 13

d9834.france@finances.gouv.fr

Tél : 01 44 97 24 55

3B. Mission innovation, numérique et territoires - MTES / DGITM/ MINT

Tour Sequoia

92055 LA DEFENSE Cedex

Tél : 01 40 81 12 47

Fax : 01 40 81 73 86

mint.dgitm@developpement-durable.gouv.fr



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2024/0623/FR - SERV - Informationssamhällets tjänster

5. Utkast till dekret om digitala reseassistanstjänster (i enlighet med artikel L.1214-8-3 i transportlagen)

6. Digitala reseassistanstjänster och mobilitetsorganiserande myndigheter

7.

8. I artikel D.1214-13 anges tillämpningsområdet för de relevanta rese- och trafikuppgifter som innehas av digitala reseassistanstjänster, vilka kommer att bestå av användarnas lokaliseringssuppgifter.

I artikel D.1214-14 anges att relevanta uppgifter ska göras tillgängliga för mobilitetsorganiserande myndigheter på deras uttryckliga begäran. I denna artikel anges dessutom omfattningen av sådana uppgifter, som är begränsade till vad som är nödvändigt för att uppnå målen för mobilitetsorganiserande myndigheter.

I artikel D.1214-15 fastställs krav som ska gälla för digitala reseassistanstjänster när de beviljar begäranden om åtkomst från mobilitetsorganiserande myndigheter. Uppgifterna måste tillhandahållas i en öppen standard som är lätt att använda och utnyttja. Digitala reseassistanstjänster måste välja en metod för anonymisering.

I artikel D.1214-16 föreskrivs att de berörda användarna ska informeras om genomförandet av en behandling som syftar till att anonymisera deras reseuppgifter, på de villkor som fastställs i artiklarna 12 och 13 i förordning (EU) 2016/679 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter.

Artikel D.1214-17 ger digitala tjänster möjlighet att få ekonomisk ersättning från mobilitetsorganiserande myndigheter för anonymisering av uppgifter.

Enligt artikel D.1214-18 ska digitala reseassistanstjänster genomföra lämpliga tekniska och organisatoriska åtgärder vid genomförandet av den dataanonymiseringsprocess som avses i artikel D. 1214-13, i enlighet med bestämmelserna i artikel 32 i förordning (EU) 2016/679 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter.

9. a) Behovet av att anta utkast till föreskrifter

Artikel 109 i klimat- och resilienslagen syftar till att underlätta omställningen till koldioxidneutralitet genom att reglera digitala reseassistanstjänster. Det är en del av den bredare ramen för kampen mot klimatförändringar och förstärkningen av resiliensen mot deras effekter. Huvudsyftet är att förse de mobilitetsorganiserande myndigheterna med relevanta uppgifter, som ännu inte är allmänt tillgängliga, från dessa tjänster för att bättre förstå mobilitetsmodeller, främja alternativ till individuell körning och bedöma effekterna av trafikomställningsstrategier.

I utkastet till dekret som hör samman med denna artikel fastställs tillämpningsföreskrifterna, särskilt med angivande av de berörda uppgifternas omfattning (främst användarnas lokaliseringssuppgifter), metoderna för överföring till de behöriga myndigheterna, begränsningen av de uppgifter som överförs till strikt nödvändig information, förhandsanonymisering av uppgifterna, tillhandahållande av information till användarna samt datasäkerhet, särskilt metoderna för anonymisering av dessa uppgifter.

b) Proportionaliteten i förslaget till föreskrifter

Regleringsåtgärderna står i proportion till att all information som är nödvändig för tillämpningen av dem kommer att göras tillgänglig för berörda parter.



c) De föreslagna bestämmelsernas icke-diskriminerande karaktär

Regleringsåtgärderna är proportionerliga i den mån de är tillämpliga på alla digitala reseassistanstjänster.

10. Hänvisning till grundtexter:

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej

15. Nej

16.

TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

Europeiska kommissionen
Kontaktadress Direktiv (EU) 2015/1535
e-post: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu