

PRANTSUSE VABARIIK

Ökoloogilise ülemineku, energeetika-,
kliima- ja riskiennetuse ministeerium

Dekret nr 2024–XXXX, [kuupäev] vähese heitmega sõidukite ostmiseks või rentimiseks antava abi kohta

NOR: TECR2430437D

Asjaomased sihtrühmad: sõidukite ostjad ja rentijad; auto- ja jalgrattaprofessionaalid.

Teema: vähese heitega sõidukite ostmiseks ja liisimiseks antav abi.

Jõustumine: artiklid 1, 2 ja 3 jõustuvad järgmisel päeval pärast käesoleva dekreeidi avaldamist.

Teatis: dekreediga muudetakse vähese heitmega sõidukite ostmiseks antava abi eeskirju:

- Ökoloogilise boonuse puhul:

- sellega muudetakse uute sõiduautode ökoloogilise boonuse summasid;
- sellega kaotatakse uute kaubikute ökoloogiline boonus füüsilistele ja juriidilistele isikutele;
- sellega kaotatakse ökoloogiline lisatoetus kahe- ja kolmerattalistele mootorsõidukitele, motoriseeritud neljarattalistele ja jalgratastele;
- sellega nähakse sellise abi andmiseks ette maksimaalne eelarve;

- sellega kaotatakse ümberehitamise lisatasu kõikide sõidukite puhul;

- sellega kaotatakse lisatasu konversioonipreemia ja ümberehitamise preemia eest vähese heitega piirkondades;

- kui autotööstuse ettevõtja teeb abi ettemakse, näeb see ette, et Teenuste ja Maksete Amet esitab abi andmise tingimuste täitmata jätmise korral abi tagasimaksmise taotluse otse lõplikule abisaajale, kui täitmata jätmine tuleneb viimase tegevusest;

- sellega ajakohastatakse maksutulu võrdluskünniseid ühiku kohta.

Viited: käesoleva dekreediga muudetud energiaseadustiku sätetega saab tutvuda käesolevast muudatusest tulenevas sõnastuses Légifrance'i veebisaidil (<https://www.legifrance.gouv.fr>).

Peaminister,

ökoloogilise ülemineku, energia-, kliima- ja riskiennetuse ministri aruande kohta

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2007. aasta määrust (EÜ) nr 715/2007, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite (Euro 5 ja Euro 6) heitmetega;

võttes arvesse komisjoni 1. juuni 2017. aasta määrust (EL) 2017/1151, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 715/2007, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite heitmetega (Euro 5 ja Euro 6) ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust, ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ ning komisjoni määrust (EÜ) nr 692/2008 ja komisjoni määrust (EL) nr 1230/2012 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 692/2008;

võttes arvesse energiakoodeksit, eelkõige artikleid D. 251-1 kuni D. 251-13;

võttes arvesse liiklusseadustikku, eelkõige selle artikleid L. 327-1 kuni L. 327-6 ja R. 311-1;

võttes arvesse Euroopa Komisjonile XXX kuupäeval saadetud teatist nr 2024/XXXX/FR,

sätetab käesolevaga järgmist.

Artikkel 1

Energiaseadustikku muudetakse järgmiselt.

1. Artikli D. 251-1 II osa muudetakse järgmiselt:

a) esimeses lõigus asendatakse sõnad „kuni 4000 eurot kui sõiduki omandab või liisib füüsiline isik.“ järgmiste sõnadega: „järgmises ulatuses: “;

b) teine lõik asendatakse järgmisega:

„1. 4000 eurot, kui sõiduki omandab või liisib füüsiline isik, kelle maksustatav tulu ühiku kohta on väiksem või võrdne 16 300 euroga;

2. 3000 eurot, kui sõiduki omandab või liisib füüsiline isik, kelle maksustatav tulu ühiku kohta on suurem kui 16 300 eurot ja väiksem või võrdne 26 200 euroga;

3. 2000 eurot, kui sõiduki omandab või liisib füüsiline isik, kelle maksustatav tulu ühiku kohta on suurem kui 26 200 eurot.“;

c) Pärast II osa lisatakse III osa järgmiselt:

„III- Kõnealust abi antakse energeetika, ökoloogia, majanduse, eelarve ja transpordi eest vastutavate ministrite ühise määrusega kindlaks määratud maksimumsumma piires.

2. Artiklis D. 251-1-5 asendatakse sõnad „abi, nagu on kindlaks määratud artiklites D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3“ järgmisega: „artiklis D. 251-1 kindlaks määratud abi“;

3. Artiklit D. 251-5 muudetakse järgmiselt.

a) I osa esimesest lõigust asendatakse sõnad „24 900 eurot“ sõnadega „26200 eurot“;

b) I jao punkti 2 alapunkt b asendatakse järgmiste sätetega:

„Kontrollib järgmisi tingimusi:

i) see on olnud esmarestreerimise objektiks:

- sõiduki puhul, mis kasutab põhikütusena diislikütust, enne 1. jaanuari 2011;

- sõiduki puhul, mille põhikütusena ei kasutata diislikütust, enne 1. jaanuari 2006;

ii) see on registreeritud Prantsusmaal standardses seerias või lõpliku registreerimisnumbriga;

iii) see ei ole panditud;

iv) seda ei loeta kahjustatud sõidukiks liikluseadustiku artiklite L. 327-1 kuni L. 327-6 tähenduses;

v) see on vastavalt keskkonnaministri määruuses sätestatud tingimustele ümber ehitatud sise põlemismootoriga sõidukist mootoriks, mis kasutab elektrienergiat osalise energiaallikana ja mille elektrirežiimi ekvivalentne sõiduulatus linnas, mis on kindlaks määratud komisjoni 1. juuni 2017. aasta määruse (EL) 2017/1151 alusel, on suurem kui 50 kilomeetrit;“

c) II jao punkti 1 alapunktis a asendatakse sõnad „15 400 eurot“ sõnadega „16 300 eurot“ ja sõnad „7 100 eurot“ sõnadega „7500 eurot“;

d) II osa punkti 2 alapunktis a asendatakse sõnad „15 400 eurot“ sõnadega „16 300 eurot“ ja sõnad „7 100 eurot“ sõnadega „7500 eurot“;

e) II jao punkti 2 alapunktis b asendatakse sõnad „15 400 eurot“ sõnadega „16300 eurot“;

4. Artiklit D. 251-5-1 muudetakse järgmiselt.

a) I osa esimesest lõigust asendatakse sõnad „24 900 eurot“ sõnadega „26200 eurot“;

b) I jao punkti 2 alapunkt b asendatakse järgmiste sätetega:

„Kontrollib järgmisi tingimusi:

i) see on olnud esmarestreerimise objektiks:

- sõiduki puhul, mis kasutab põhikütusena diislikütust, enne 1. jaanuari 2011;
- sõiduki puhul, mille põhikütusena ei kasutata diislikütust, enne 1. jaanuari 2006;

ii) see on registreeritud Prantsusmaal standardses seerias või lõpliku registreerimisnumbriga;

iii) see ei ole panditud;

iv) seda ei loeta kahjustatud sõidukiks liikluseadustiku artiklite L. 327-1 kuni L. 327-6 tähenduses;

v) see on vastavalt keskkonnaministri määrmuses sätestatud tingimustele ümber ehitatud sise põlemismootoriga sõidukist mootoriks, mis kasutab elektrienergiat osalise energiaallikana ja mille elektrirežiimi ekvivalentne sõiduulatus linnas, mis on kindlaks määratud komisjoni 1. juuni 2017. aasta määruse (EL) 2017/1151 alusel, on suurem kui 50 kilomeetrit;“

c) II osa punkti 1 viimases lõigus asendatakse sõnad „15 400 eurot“ sõnadega „16300 eurot“ ja sõnad „7 100 eurot“ sõnadega „7500 eurot“;

d) II osa punkti 2 alapunktis a asendatakse sõnad „15 400 eurot“ sõnadega „16300 eurot“ ja sõnad „7 100 eurot“ sõnadega „7500 eurot“;

e) II jao punkti 2 alapunktis b asendatakse sõnad „15 400 eurot“ sõnadega „16300 eurot“;

5. Artikli D. 251-5-3 I lõike esimeses lõigus asendatakse sõnad „24 900 eurot“ sõnadega „26200 eurot“;

6. Artiklis D. 251-6-1 jäetakse välja sõnad „D. 251-1-4, D. 251-4 kuni D. 251-4-3“, sõnad „Artiklid D. 251-1-5 ja D. 251-6“ asendatakse järgmisega: „Artikkel D. 251-1-5“ ja sõnad: „D. 251-1-1, D. 251-1-3“ asendatakse sõnadega: „ja D. 251-5 kuni D. 251-5-3“.

7. Artikkel 251-7 asendatakse järgmiste sätetega:

„ Kui ei täideta käesoleva seadustiku artikli D. 251-1 I osa punktis 4 ja artikli D. 251-5 I osa punkti 6 alapunkti c viimases lõigus, artikli D. 251-5 I osa punktis 3, artikli D. 251-5-1 I osa punktis 3, artikli D. 251-5-2 I osa punktis 3 ja artikli D. 251-5-3 I osa punktis 3 sätestatud tingimusi, tagastab abisaaja summa kolme kuu jooksul pärast sõiduki üleandmist.

Kui kontrolli käigus tuvastatakse mittevastavus mõnele eespool nimetatud tingimusele, kusjuures sõidukite müüja või rendileandja, ümberehituse teostanud ettevõtja või laene jaotav asutus teeb energiaseadustiku artikli D. 251-11 alusel toetuse summa ettemakse, nõuab teenindus- ja makseasutus toetuse tagasimaksmist otse lõplikult toetusesaajalt.

Kuni teenuste ja maksete ameti poolt kahe eelmise lõigu alusel lõplikult abisaajalt nõutud tagasimakset ei ole tehtud, ei ole lõplik abisaaja abikõlblik kogu energiaseadustiku artiklites D. 251-1 kuni D. 251-13 sätestatud abi jaoks.

Kui toetus on makstud liisingu eest ja liisingulepingu kestus lüheneb vähem kui kahele aastale pärast selle allkirjastamist, makstakse toetus tagasi kolme kuu jooksul alates lepingu muutmisest, abisaaja poolt järgmistel juhtudel: kui abi maksab otse teenuste ja maksete agentuur või autotööstuse spetsialist või laene jaotav asutus, nagu on ette nähtud käesoleva seadustiku artiklis D. 251-9.“

8. Artiklit D. 251-8 muudetakse järgmiselt.

a) esimeses lõigus asendatakse sõnad „artiklites D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3, D. 251-1-4 ja D. 251-4 kuni D. 251-4-3“ järgmisega: „artiklis D. 251-1“ ja sõnad „käesolevates artiklites sätestatud abi“ asendatakse sõnadega „kõnealuses artiklis sätestatud abi“;

b) teises lõigus asendatakse sõnad „artiklites D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3 ja D. 251-4 kuni D. 251-4-3 sätestatud abi“ järgmisega: „artiklis D. 251-1 sätestatud abi“ ja sõnad „artiklite D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3 punktis 2“ asendatakse järgmisega: „artikli D. 251-1 I osa punktis 2“;

9. Artiklit D. 251-9 muudetakse järgmiselt.

a) esimeses lõigus asendatakse sõnad „artiklites D. 251-1 kuni D. 251-1-3, ja D. 251-4 kuni D. 251-4-2“ sõnadega „artiklis D. 251-1“;

b) teises lõigus asendatakse sõnad „käesoleva seadustiku artiklites D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3, D. 251-1-4 ja D. 251-4 kuni D. 251-4-3 sätestatud abi makstakse“ järgmisega: „käesoleva seadustiku artiklis D. 251-1 sätestatud abi makstakse“;

10. Artiklis D. 251-11 asendatakse sõnad „artiklites D. 251-1 kuni D. 251-1-3 ja D. 251-4 kuni D. 251-4-2“ järgmisega: „artiklis D. 251-1“;

11. Artiklit D. 251-13 muudetakse järgmiselt.

a) esimeses lõigus asendatakse sõnad „artiklites D. 251-1 kuni D. 251-1-4 ja D. 251-4 kuni D. 251-4-3“ järgmiste sõnadega: „artiklis D. 251-1“;

b) Teine ja kolmas lõik jäetakse välja.

Artikkel 2

Energiaseadustikku muudetakse järgmiselt.

1. Artikkel D. 251-1-1 tunnistatakse kehtetuks.
2. Artikkel D. 251-1-2 tunnistatakse kehtetuks.
3. Artikkel D. 251-1-3 tunnistatakse kehtetuks.
4. Artikkel D. 251-1-4 tunnistatakse kehtetuks.

5. Artikkel D. 251-4 tunnistatakse kehtetuks;
6. Artikkel D. 251-4-1 tunnistatakse kehtetuks.
7. Artikkel D. 251-4-2 tunnistatakse kehtetuks.
8. Artikkel D. 251-4-3 tunnistatakse kehtetuks.
9. Artikkel D. 251-4-4 tunnistatakse kehtetuks.
10. Artikkel D. 251-6 tunnistatakse kehtetuks.

Artikkel 3

Kui need on soodsamad, jäävad energiaseadustiku artiklite D. 251-1 kuni D. 251-13 sätted enne käesoleva dekreeidi artikleid 1 ja 2 kehtinud redaktsioonis kohaldatavaks sõidukite suhtes, mida ei ole varem Prantsusmaal või välismaal esmaselt registreeritud, mis telliti või mille liisinguleping allkirjastati enne käesoleva dekreeidi jõustumist, ja tsükliid, tingimusel et nende kohta esitatakse arve või esimene rendimakse tehakse hiljemalt 14. veebruariks 2025.

Artikkel 4

Territooriumidega partnerluse ja detsentraliseerimise minister, ökoloogilise ülemineku, energeetika-, kliima- ja riskiennetuse minister, majandus-, rahandus- ja tööstusminister ning peaministri alluvuses olev minister, kes vastutab eelarve ja riigi rahanduse eest, vastutavad käesoleva dekreeidi rakendamise eest, mis avaldatakse *Prantsuse Vabariigi ametlikus väljaandes*

Kuupäev:

Peaministri nimel:

Michel BARNIER

ökoloogilise ülemineku, energia-, kliima- ja
riskiennetuse minister,

Agnès PANNIER-RUNACHER

territooriumidega partnerluse ja
detsentraliseerimise minister,

Catherine VAUTRIN

Majandus-, rahandus- ja tööstusminister,

Antoine ARMAND

peaministri alluvusse kuuluv minister, kes
vastutab eelarve ja riigi rahanduse eest

Laurent SAINT-MARTIN