



Изменение на Наредба № 3 на министъра на околната среда от 1 февруари 2023 г. относно условията и реда за предоставяне на помощ за закупуване на превозни средства с нулеви емисии

Наредбата е установена въз основа на параграф 161, алинея 3 и параграф 1821, алинея 5 от Закона за защита на атмосферния въздух.

§ 1. Изменение на Наредба № 3 на министъра на околната среда от 1 февруари 2023 г. относно условията и реда за предоставяне на помощ за закупуване на превозни средства с нулеви емисии

Наредба № 3 на министъра на околната среда от 1 февруари 2023 г. „Условия и ред за предоставяне на помощ за закупуване на превозни средства с нулеви емисии“ се изменя, както следва:

1) параграфи 3)—6) от член 1 гласят следното:

„3) Помощта, предоставена на дружеството, е помощ *de minimis* по смисъла на Регламент (ЕС) 2023/2831 на Комисията относно прилагането на членове 107 и 108 от Договора за функционирането на Европейския съюз към помощта *de minimis* (ОВ L, 2023/2831, 15.12.2023 г.) и е предмет на разпоредбите на настоящата наредба и на член 33 от Закона за конкуренцията.

4) Таванът от 300 000 EUR за помощ *de minimis*, предоставена съгласно Регламент (ЕС) 2023/2831 на Комисията за всеки период от три фискални години, се прилага за всяко предприятие по смисъла на член 2, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2023/2831. В случай на кумулиране на подпомагането се прилагат ограниченията, предвидени в член 5 от Регламент (ЕС) 2023/2831 на Комисията.

5) Помощта *de minimis* за селското стопанство се предоставя според условията, определени в Регламент (ЕС) № 1407/2013 на Комисията от 18 декември 2013 г. относно прилагането на членове 107 и 108 от Договора за функционирането на Европейския съюз към помощта *de minimis* в селскостопанския сектор (ОВ L 352, 24.12.2013 г., стр. 9—17). Общият размер на помощта *de minimis*, в т.ч. всяка помощ, предоставена съгласно настоящата наредба, не трябва да надвишава 50 000 EUR за период от три години.

(6) Помощта *de minimis* за рибарството се предоставя според условията, определени в Регламент (ЕС) № 717/2014 на Комисията относно прилагането на членове 107 и 108 от Договора за функционирането на Европейския съюз към помощта *de minimis* в сектора на рибарството и аквакултурите (ОВ L 190, 28.6.2014 г., стр. 45—54). Общият размер на помощта на *de minimis*, в т.ч. подкрепата, предоставена съгласно настоящата наредба, не трябва да надвишава 30 000 EUR през текущата финансова година и предходните две финансови години.

(2) алинея 4, точка 2 гласи следното:

„2) Превозно средство с нулеви емисии за целите на настоящата наредба е изцяло електрическо превозно средство, включително превозно средство с водородни горивни елементи, от категории M1 и N1 (наричано по-долу *автомобил*), с емисии на въглероден диоксид от нула грама на километър (0 g/km).“;

3) в параграф 4, алинея 3, в параграф 6, алинея 3, точка 1, в заглавието на глава 3, точка 7 от параграф 7, алинея 6 и параграф 7, алинея 7, параграф 11, алинея 3, параграф 14, алинея 3, параграф 16, алинеи 1, 2, 4, 6, 9 и 13, и точки 6 и 7 от параграф 17, алинея 3, думите „превозно средство с нулеви емисии“ се заменят с думата „автомобил“ в съответния случай;

4) параграф 5, алинея 1 се чете, както следва:

„1) Заявление за безвъзмездни средства може да бъде подадено за автомобил, който заявителят е закупил и придобил не по-късно от шест месеца след регистрирането на автомобила в регистъра на пътните превозни средства съгласно член 173 от Закона за движението по пътищата (наричан по-долу *Регистър на пътните превозни средства на транспортната администрация*).“;

5) Параграф 1 към подраздел 6 се формулира, както следва:

„1) Размерът на безвъзмездните средства е:

1) за юридическо лице — 4 000 EUR за нов автомобил;

2) за физическо лице — 5 128,21 EUR за нов автомобил;

3) за физическо лице — до 25 % от покупната цена, но не повече от 5 128,21 EUR за употребяван автомобил.“;

6) към член 6 се добавят следните параграфи 1¹ и 1²:

„(1¹) В допълнение към помощта, предвидена в параграф 1, точка 1, при закупуване на автомобил юридическо лице може да кандидатства за допълнителна помощ в размер на 1 500 EUR за закупуване на един автомобил за превозно средство, което ще бъде бракувано, в допълнение към помощта, предвидена в параграф 1, точка 1, за закупуване на употребявано превозно средство от категория M1 или N1 с двигател с вътрешно горене, което ще бъде бракувано след заличаването му от Регистъра на пътните превозни средства на транспортната администрация с цел демонтиране (наричано по-долу *автомобил, който ще бъде бракуван*).

(1²) В допълнение към помощта, предвидена в параграф 1, точка 2 или 3, при закупуване на автомобил физическо лице може да кандидатства за допълнителна помощ в размер на 1 923,08 EUR за закупуване на един автомобил за един автомобил, който ще бъде бракуван.“;

7) следната точка 11 се добавя към параграф 6, алинея 3:

„11) възниква от закупуването и притежаването на отговарящ на условията автомобил втора употреба след 13 януари 2025 г.“;

8) точки 4, 6 и 7 от параграф 6, алинея 3 се отменят;

9) в точка 5 от параграф 6, алинея 3 и параграф 6, алинея 4 думата „четири“ се заменя с думата „две“;

10) в параграф 7, алинея 1, след думите „физическо лице“ се добавят думите „което е местно лице на Естония по смисъла на член 6 от Закона за подоходното облагане“;

11) алинеи 4 и 5 от параграф 7 са със следното съдържание:

„4) Предприятие, чиято основна или вторична дейност съответства на код 45111 от Естонската класификация на икономическите дейности (ЕМТАК 2008): продажба на леки автомобили и леки микробуси (бруто тегло на превозното средство по-малко от 3,5 тона, не може да кандидатства за подпомагане за автомобил.

(5) Параграфи 3 и 4 от настоящия член не се прилагат за предприятие, чиято основна дейност съответства на код 77111 от Естонската класификация на икономическите дейности (ЕМТАК 2008): отдаване под наем и лизинг на леки автомобили и лекотоварни автомобили с брутно тегло, по-малко от 3,5 тона, или на код 45191: продажба на други моторни превозни средства.

12) В член 7 се добавят следните параграфи 11 и 12:

„11) Заявител, който кандидатства за безвъзмездни средства в рамките на ограниченията, посочени в член 6, параграф 11 или 12, трябва да е бил последният собственик на автомобила, който ще бъде бракуван, както е посочено в Регистъра на пътните превозни средства на транспортната администрация, преди заличаването на автомобила от този регистър.

(12) Нито заявителят, нито което и да е свързано с него лице не може да бъде предишен собственик или отговорен ползвател на автомобила втора употреба, за чиято покупка се искат безвъзмездните средства.“;

13) Точка 8 от параграф 2, алинея 5) се отменя;

14) в точка 6 от параграф 8, алинея 2, думите „и колело с една кутия“ се заличават;

(15) алинея 8, точка 3 гласи следното:

„3) Едно предприятие може да подаде повече от едно заявление, без да надвишава максималния брой автомобили, предвиден в параграф 2, точка 4. Самостоятелно заето лице може да подаде заявление съгласно настоящата наредба за закупуване на един автомобил на всеки две години от датата на изплащане на помощта.“;

(16) към член 8 се добавя алинея 3¹ със следния текст:

„(3¹) Премията за бракуване може да бъде поискана едновременно с кандидатстването за безвъзмездни средства за закупуване на нов или употребяван автомобил.

(17) алинея 8, точка 4 гласи следното:

„4) Заявителят прилага следните документи към заявлението:

- 1) договора за продажба, удостоверяващ покупката на автомобила;
- 2) гаранционен документ при закупуване на нов автомобил, ако гаранцията не е включена в договора за продажба;
- 3) ако автомобилът е закупен на лизинг, договора за лизинг;
- 4) ако автомобилът е бил откупен, платежно нареждане, показващо плащане за автомобила;

- 5) копие от свидетелството за регистрация на превозното средство в Регистъра на пътните превозни средства на транспортната администрация, показващо, че заявителят е собственикът или лицето, отговарящо за превозното средство;
- 6) декларация, че автомобилът ще се използва поне две години след изплащането на безвъзмездните средства и основно в Естония;
- 7) декларация, че заявителят или свързано с него лице не е кандидатствало или не е получило помощ за закупуването на автомобила, предмет на заявлението, от друг държавен бюджет, от средства на Европейския съюз или от други фондове за външна помощ;
- 8) в случай на автомобил, който ще бъде бракуван, копие от удостоверение за регистрация в Регистъра на пътните превозни средства на транспортната администрация, от което е видно, че заявителят отговаря на изискванията на параграф 7, алинея 11 и че автомобилът за бракуване отговаря на изискванията на параграф 9, алинея 3.“;

(18) член 9 гласи следното:

„Член 9. Изисквания към автомобилa и към автомобилa, който ще бъде бракуван

(1) Изискванията към автомобилa са следните:

- 1) автомобилът трябва да е изцяло електрически, т.е. само електрическо превозно средство, което отделя нула грама въглероден диоксид на километър (g/km);
- 2) електрически източник на енергия може да използва водородна горивна клетка за генериране на енергия;
- 3) максималната скорост на автомобилa надвишава 60 km/h;
- 4) новият автомобил трябва да е нов към момента на покупката, което означава, че автомобилът трябва да е регистриран за първи път в Регистъра на пътните превозни средства на транспортната администрация не повече от шест месеца преди подаването на заявлението и автомобилът трябва да е регистриран за първи път на името на заявителя или на лизингодателя, който е определил заявителя за отговорен ползвател;
- 5) употребяваният автомобил не трябва да е по-стар от пет години от датата на първата регистрация към момента на подаване на заявлението;
- 6) новият автомобил има минимум двегодишна търговска гаранция или еквивалентна гаранция;
- 7) цената на автомобил от категория M1 не надвишава 60 000 EUR, без ДДС;
- 8) цената на автомобил от категория N1 не надвишава 80 000 EUR, без ДДС.

(2) Ограниченията, предвидени в точки 7 и 8 от параграф 1 от настоящия член не се прилагат за автомобили с водородни горивни клетки.

(3) Автомобил, който ще бъде бракуван, е превозно средство от категория M1 или N1 с двигател с вътрешно горене, което е било заличено от Регистъра на пътните превозни средства на транспортната администрация не повече от шест месеца преди подаването на заявлението за отпускане на помощ за закупуване на автомобил, но не по-рано от 13 януари 2025 г., и което е преминало преглед за проверка на техническите изисквания не повече от 15 месеца преди да бъде заличено от Регистъра на пътните превозни средства на транспортната администрация.“;

19) Подраздел 10, точка 5) се изменя и гласи следното:

„5) Финансовият обем и разпределението на поканата за представяне на предложения между физически и юридически лица се одобряват с постановление на министъра на инфраструктурата.“;

20) точка 2 от параграф 13, алинея 2 гласи, както следва:

„2) марка или модел на автомобила и на автомобила, който ще бъде бракуван, регистрационен номер и номер на свидетелството за регистрация;“;

21) в параграф 14, алинея 1, думите „или превозно средство с нулеви емисии“ се заменят с думите „, автомобил или автомобил, който ще бъде бракуван“;

22) в параграф 16, алинея 4, думата „четири“ се заменя с думата „две“;

(23) алинея 16, точка 5 гласи следното:

„5) Ако бенефициерът прехвърли автомобила или прехвърли правата и задълженията на отговорния ползвател по договор за лизинг за закупуване на автомобил преди изтичането на период от две години от датата на изплащане на безвъзмездните средства или сключване на договора за лизинг, бенефициерът възстановява безвъзмездните средства пропорционално на изтеклия период.. Бенефициерът може да отдаде под наем закупения автомобил.“;

24) В точки 6—8 от параграф 17, алинея 3, думата „четири“ се заменя с „две“.

Член 2. Влизане в сила

Настоящата наредба влиза в сила на 13 януари 2025 г.

Владимир Свет
Министър

Кейт Касеметс
Генерален секретар