



Tallina

Datums elektroniskajā parakstā
Nr. [Reģistrācijas numurs]

Grozījums vides ministra 2023. gada 1. februāra
Noteikumos Nr. 3 par atbalsta piešķiršanas
nosacījumiem un procedūru attiecībā uz bezemisiju
transportlīdzekļu iegādi

Regula ir izstrādāta, pamatojoties uz Atmosfēras gaisa aizsardzības likuma 161. panta 3.
punktu un 182.¹ panta 5. punktu.

**1. pants. Grozījums vides ministra 2023. gada 1. februāra Noteikumos Nr. 3 par atbalsta
piešķiršanas nosacījumiem un procedūru attiecībā uz bezemisiju transportlīdzekļu iegādi**

Vides ministra 2023. gada 1. februāra noteikumos Nr. 3 “Atbalsta piešķiršanas nosacījumi un
kārtība bezemisiju transportlīdzekļu iegādei” groza šādi:

(1) 1. punkta 3.–6. apakšpunktus izsaka šādi:

“(3) Uzņēmumam piešķirtais atbalsts ir *de minimis* atbalsts Komisijas Regulas (ES) 2023/2831
par Līguma par Eiropas Savienības darbību 107. un 108. panta piemērošanu nozīmē: *de minimis*
atbalsts (OV L, 2023/2831, 15.12.2023), un uz to attiecas šīs regulas noteikumi un Konkurences
likuma 33. pants.

(4) Maksimālā summa 300 000 eiro apmērā *de minimis* atbalstam, kas saskaņā ar Komisijas
Regulu (ES) 2023/2831 piešķirts jebkurā trīs fiskālo gadu periodā, piemērojama vienam
uzņēmumam Regulas (ES) 2023/2831 2. panta 2. punkta izpratnē. Uz subsīdiju kumulāciju
attiecas ierobežojumi, kas noteikti Komisijas Regulas (ES) 2023/2831 5. pantā.

(5) Lauksaimniecības *de minimis* atbalstu piešķir atbilstīgi nosacījumiem, kas noteikti Komisijas
Regulā (ES) Nr. 1408/2013 par Līguma par Eiropas Savienības darbību 107. un 108. panta
piemērošanu *de minimis* atbalstam lauksaimniecības nozarē (OV L 352, 24.12.2013., 9.–
17. lpp.). Kopējā *de minimis* atbalsta summa, tostarp jebkāds atbalsts, kas piešķirts saskaņā ar šo
regulu, jebkurā trīs gadu laikposmā nepārsniedz 50 000 eiro.

(6) *De minimis* atbalstu zivsaimniecībai piešķir atbilstīgi nosacījumiem, kas paredzēti Komisijas
Regulā (ES) Nr. 717/2014 par Līguma par Eiropas Savienības darbību 107. un 108. panta
piemērošanu *de minimis* atbalstam zvejniecības un akvakultūras nozarē (OV L 190, 28.6.2014.,
45.–54. lpp.). Kopējā *de minimis* atbalsta summa, tostarp atbalsts, kas piešķirts saskaņā ar šo
regulu, nedrīkst pārsniegt 30 000 eiro kārtējā finanšu gadā un iepriekšējos divos fiskālajos gados.

(2) izteikt 4. punkta 2. apakšpunktu šādā redakcijā:

“(2) Šajā regulā bezemisiju transportlīdzeklis ir pilnībā elektrisks transportlīdzeklis, tostarp
ūdeņraža degvielas elementa transportlīdzeklis, M1 un N1 kategorijās (turpmāk *automašīna*), ar
oglekļa dioksīda emisijām nulles gramus uz kilometru (0 g/km).”

3) 4. panta 3. punktā, 6. panta 3. punkta 1. apakšpunktā, 3. nodaļas virsrakstā, 7. panta 6. punkta
7. apakšpunktā, 11. panta 3. punktā, 14. panta 3. punktā, 16. panta 1., 2., 4., 6., 9. un 13. punktā

un 17. panta 3. punkta 6. un 7. apakšpunktā vārdus “bezemisiju transportlīdzeklis” attiecīgajā locījumā aizstāj ar vārdu “automašīna”;

4) 5. panta 1. punktu izsaka šādā redakcijā:

“(1) Dotāciju var pieteikt par automašīnu, kuru pieteikuma iesniedzējs ir iegādājies un pārņēmis savā valdījumā ne vēlāk kā sešus mēnešus pēc automašīnas reģistrācijas satiksmes reģistrā saskaņā ar Satiksmes likuma 173. pantu (turpmāk *Satiksmes pārvaldes Satiksmes reģistrs*).

5) noteikumu 6. panta 1. punktu izsaka šādā redakcijā:

“(1) Subsīdijas apjoms ir šāds:

- 1) juridiskajai personai – 4000 eiro par jaunu automašīnu;
- 2) fiziskajai personai – 5128,21 eiro par jaunu automašīnu;
- 3) fiziskai personai līdz 25 % no pirkuma cenas, bet ne vairāk kā 5128,21 eiro par lietotu automašīnu.”;

6) likuma 6. pantam pievieno šādu 1.¹ un 1.² punktu:

“(1.¹) Iegādājoties automašīnu, juridiskā persona papildus 1. punkta 1. apakšpunktā paredzētajam atbalstam var pieprasīt papildu subsīdiju 1500 eiro apmērā vienas automašīnas iegādei par katru norakstāmo transportlīdzekli, lietota M1 vai N1 kategorijas transportlīdzekļa ar iekšdedzes dzinēju izslēgšanai no Satiksmes administrācijas satiksmes reģistra demontāžas nolūkā (turpmāk – *norakstāmā automašīna*).

(1.²) Iegādājoties automašīnu, fiziska persona papildus 1. panta 2. vai 3. punktā paredzētajam atbalstam var pieprasīt papildu atbalstu 1923,08 eiro apmērā vienas automašīnas iegādei, ko paredzēts nodot metāllūžņos.”;

7) 6. panta 3. punktu papildina ar šādu 1.¹ punktu:

“(1.¹) tas radies no prasībām atbilstošas lietotas automašīnas iegādes un turēšanas īpašumā pēc 2025. gada 13. janvāra;”;

8) 6. panta 3. punkta 4., 6. un 7. apakšpunktu atceļ;

9) 6. panta 3. punkta 5. apakšpunktā un 6. panta 4. apakšpunktā vārdu “četriem” aizstāj ar vārdu “diviem”;

10) 7. panta 1. punktā pēc vārdiem “fiziska persona” pievieno vārdus “kas ir Igaunijas rezidents Likuma par ienākuma nodokli 6. panta izpratnē”;

11) 7. panta 4. un 5. punkts ir formulēti šādi:

“(4) Uzņēmums, kura galvenā vai sekundārā darbība atbilst Igaunijas Saimniecisko darbību klasifikācijas (EMTAK 2008) kodam 45111, nevar pieteikties atbalstam automašīnai: pasažieru automašīnu un vieglo mehānisko transportlīdzekļu, kuru pilna masa ir mazāka par 3,5 tonnām, pārdošanai.

(5) Šīs iedaļas 3. un 4. pants neattiecas uz uzņēmumu, kura galvenā darbība atbilst Igaunijas Saimniecisko darbību klasifikācijas (EMTAK 2008) kodam 77111: vieglo automašīnu un vieglo mehānisko transportlīdzekļu, kuru pilna masa ir mazāka nekā 3,5 tonnas, noma un izpirkumnoma, vai kodam 45191: citu mehānisko transportlīdzekļu pārdošana.

12) 7. pantā iekļauj šādu 11. un 12. punktu:

“(11) Pieteikuma iesniedzējam, kas vēlas saņemt atbalstu saskaņā ar 6. panta 1.¹ punkta vai 1.² punktu paredzētajā apmērā, jābūt metāllūžņos nododamās automašīnas pēdējam īpašniekam, kā norādīts Satiksmes administrācijas Satiksmes reģistrā, pirms automašīna tika dzēsta no Satiksmes administrācijas Satiksmes reģistra.

(12) Pieteikuma iesniedzējs vai jebkura ar to saistīta persona nedrīkst būt tās lietotās automašīnas iepriekšējais īpašnieks vai atbildīgais lietotājs, kura iegādei tiek pieprasīta dotācija.”;

13) likuma 8. panta 2. punkta 5) apakšpunktu atceļ;

14) 8. panta 2. punkta 6. apakšpunktā svītrot vārdus “un vienas kastes riteni”;

(15) izteikt 8. punkta 3. apakšpunktu šādā redakcijā:

“(3) Uzņēmums var iesniegt vairākus pieteikumus, nepārsniedzot 2. panta 4. punktā noteikto maksimālo automašīnu skaitu. Pieteikuma iesniedzējs, kas ir fiziska persona, var iesniegt pieteikumu vienas automašīnas iegādei saskaņā ar šo regulu reizi divos gados, ņemot vērā atbalsta maksājumu.”;

(16) 8. pantam pievieno apakšpunktu 3¹ šādā redakcijā:

“(3¹) Papildu dotāciju par norakstāmu automašīnu var pieprasīt vienlaikus ar dotācijas pieteikumu jaunas vai lietotas automašīnas iegādei.”;

(17) izteikt 8. punkta 4. apakšpunktu šādā redakcijā:

“(4) Pieteikuma iesniedzējs savam pieteikumam pievieno šādus dokumentus:

- 1) pirkuma līgums, kas apliecina automašīnas iegādi;
- 2) garantijas dokuments, iegādājoties jaunu automašīnu, ja garantija nav iekļauta pārdošanas līgumā;
- 3) ja automašīnas iegādei izmantots līzings, līzings līgums;
- 4) ja automašīna ir iegādāta, maksājuma uzdevums, kurā norādīta samaksa par automašīnu;
- 5) transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības par automašīnas reģistrāciju Transporta pārvaldes Ceļu satiksmes reģistrā kopija, kas apliecina, ka pieteikuma iesniedzējs ir transportlīdzekļa īpašnieks vai par transportlīdzekli atbildīgā persona;
- 6) apstiprinājums, ka automašīna tiks izmantota vismaz divus gadus pēc pabalsta izmaksas un galvenokārt Igaunijā;
- 7) apliecinājums, ka ne pieteikuma iesniedzējs, ne ar pieteikuma iesniedzēju saistīta persona nav pieteikusies vai saņēmusi atbalstu automašīnas iegādei saskaņā ar pieteikumu no citiem valsts budžeta līdzekļiem, Eiropas Savienības līdzekļiem vai citiem ārvalstu palīdzības līdzekļiem;
- 8) metāllūžņos nododamās automašīnas gadījumā – Satiksmes administrācijas satiksmes reģistra reģistrācijas apliecības kopija, kurā norādīta pretendenta atbilstība 7. panta 11. punktam un demontējamās automašīnas atbilstība 9. panta 3. punkta prasībām.”;

(18) 9. pantu izsaka šādi:

“9. pants. Prasības automašīnām un automašīnām, kuras paredzēts nodot metāllūžņos

(1) Prasības automašīnai ir šādas:

- 1) automašīnai jābūt pilnībā elektriskam transportlīdzeklim, t. i., tikai elektriskam transportlīdzeklim, kas emitē nulles gramus oglekļa dioksīda uz kilometru (g/km);
- 2) elektroenerģijas avots var izmantot ūdeņraža kurināmā elementu enerģijas ražošanai;
- 3) automašīnas maksimālais ātrums pārsniedz 60 km/h;

- 4) jaunajai automašīnai iegādes brīdī jābūt jaunai, kas nozīmē, ka pirmā automašīnas reģistrācija Transporta administrācijas ceļu reģistrā notiek ne vairāk kā sešus mēnešus pirms iesnieguma iesniegšanas, un automašīnu pirmo reizi reģistrē uz pieteicēja vārda vai uz tā iznomātāja vārda, kurš pieteicēju noteicis par atbildīgo lietotāju;
- 5) lietotā automašīna nedrīkst būt vecāka par pieciem gadiem no pirmās reģistrācijas dienas pieteikuma iesniegšanas brīdī;
- 6) jaunajai automašīnai ir vismaz divu gadu pārdošanas garantija vai līdzvērtīga garantija;
- 7) M1 kategorijas automašīnas cena nepārsniedz 60 000 eiro, neieskaitot PVN;
- 8) N1 kategorijas automašīnas cena nepārsniedz 80 000 eiro, neieskaitot PVN.

(2) Ierobežojumi, kas paredzēti šīs iedaļas 1. panta 7. un 8. punktā, neattiecas uz ūdeņraža degvielas elementa automašīnām.

(3) Norakstāmā automašīna ir M1 vai N1 kategorijas transportlīdzeklis ar iekšdedzes dzinēju, kas ir svītrots no Transporta administrācijas ceļu satiksmes reģistra ne agrāk kā sešus mēnešus pirms pieteikuma par atbalstu automašīnas iegādei iesniegšanas, bet ne agrāk kā 2025. gada 13. janvārī, un kurai ir nokārtota tehniskā apskate ne vēlāk kā 15 mēnešus pirms tās svītrošanas no Transporta administrācijas ceļu satiksmes reģistra.

19) noteikumu 10. panta 5. punktu groza un izsaka šādā redakcijā:

“(5) Uzaicinājuma iesniegt priekšlikumus finansiālo apjomu un sadalījumu starp fiziskām un juridiskām personām apstiprina ar infrastruktūras ministra rīkojumu.”;

20) 13. panta 2. punkta 2. apakšpunkts ir šāds:

“(2) vieglās automašīnas un norakstāmās vieglās automašīnas marka vai modelis, reģistrācijas numura zīme un sertifikāta numurs;”;

21) 14. panta 1. punktā vārdus “vai bezemisiju transportlīdzeklim” aizstāj ar vārdiem “, automašīnai vai automašīnai, ko paredzēts nodot metāllūžņos”;

22) 16. panta 4. punktā vārdu “četri” aizstāj ar vārdu “divi”;

(23) izteikt 16. punkta 5. apakšpunktu šādā redakcijā:

“(5) Ja labuma guvējs nodod automašīnu vai nodod atbildīgā lietotāja tiesības un pienākumus, kas izriet no automašīnas iegādei noslēgtā līzings līguma, pirms pagājuši divi gadi no subsīdijas izmaksas vai līzings līguma noslēgšanas, labuma guvējs atmaksā subsīdiju proporcionāli izmantotajam laikam. Saņēmējs iegādāto automašīnu var iznomāt.”;

24) 17. panta 3. punkta 6.–8. apakšpunktā vārdu “četri” aizstāj ar “divi”.

2. pants. Stāšanās spēkā

Šie noteikumi stājas spēkā 2025. gada 13. janvārī.

Vladimir Svet
Ministrs

Keit Kasemets
Ģenerālsēkretārs

