



Emenda għar-Regolament Nru 3 tal-Ministru għall-Ambjent tal-1 ta' Frar 2023 dwar il-kundizzjonijiet u l-proċedura għall-ghoti ta' sussidji għax-xiri ta' vetturi b'emissjonijiet żero

Ir-Regolament huwa stabbilit abbażi tas-subartikolu 161(3) u s-subartikolu 182¹(5) tal-Att dwar il-Protezzjoni tal-Arja Atmosferika.

§ 1. Emenda għar-Regolament Nru 3 tal-Ministru għall-Ambjent tal-1 ta' Frar 2023 dwar il-kundizzjonijiet u l-proċedura għall-ghoti ta' sussidji għax-xiri ta' vetturi b'emissjonijiet żero

Ir-Regolament Nru 3 tal-Ministru għall-Ambjent tal-1 ta' Frar 2023 "Kundizzjonijiet u proċedura għall-ghoti ta' appoġġ għax-xiri ta' vetturi b'emissjonijiet żero" huwa emendat kif ġej:

(1) is-subartikoli (3)–(6) tal-Artikolu 1 għandhom jinqraw kif ġej:

"(3) L-għajjnuna mogħtija lill-kumpanija hija għajjnuna *de minimis* skont it-tifsira tar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2023/2831 dwar l-applikazzjoni tal-Artikoli 107 u 108 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea għall-għajjnuna *de minimis* (ĠU L, 2023/2831, 15.12.2023), u hija soġġetta għad-dispożizzjonijiet ta' dan ir-Regolament u l-artikolu 33 tal-Att dwar il-Kompetizzjoni.

(4) Il-limitu massimu ta' EUR 300 000 ta' għajjnuna *de minimis* mogħtija skont ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2023/2831 fuq kwalunkwe perjodu ta' tliet snin fiskali għandu japplika għal kull impriża skont it-tifsira tal-Artikolu 2(2) tar-Regolament (UE) 2023/2831. Il-kumulazzjoni ta' sussidji hija soġġetta għal-limitazzjonijiet previsti fl-Artikolu 5 tar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2023/2831.

(5) L-għajjnuna agrikola *de minimis* tingħata skont il-kundizzjonijiet stabbiliti fir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1408/2013 dwar l-applikazzjoni tal-Artikoli 107 u 108 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea għall-għajjnuna *de minimis* fis-settur tal-agrikoltura (ĠU L 352, 24.12.2013, pp. 9–17). L-ammont totali ta' għajjnuna *de minimis*, inkluż kwalunkwe appoġġ mogħti skont dan ir-Regolament, m'għandux jaqbeż EUR 50 000 fuq kwalunkwe perjodu ta' tliet snin.

(6) L-għajjnuna *de minimis* lis-sajd tingħata skont il-kundizzjonijiet stabbiliti fir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 717/2014 dwar l-applikazzjoni tal-Artikoli 107 u 108 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea għall-għajjnuna *de minimis* u fis-settur tas-sajd u tal-akkwakultura (ĠU L 190, 28.6.2014, p. 45-54). L-ammont totali ta' għajjnuna *de minimis*, inkluż l-appoġġ mogħti skont dan ir-Regolament, ma għandux jaqbeż EUR 30 000 matul is-sena finanzjarja attwali u s-sentejn fiskali ta' qabel.

(2) is-subartikolu 4(2) għandu jaqra kif ġej:

“(2) Vettura mingħajr emissjonijiet għall-finijiet ta’ dan ir-Regolament hija vettura kompletament elettrika, inkluża vettura b’cellola tal-fjuwil tal-idroġenu, tal-kategoriji M1 u N1 (minn hawn ’il quddiem: *karozza*), b’emissjonijiet tad-diossidu tal-karbonju ta’ żero grammi kull kilometru (0 g/km).”;

3) fis-subartikolu 4(3), fil-klawżola 1 tas-subartikolu 6(3), fit-titolu tal-Kapitolu 3, fil-klawżola 7 tas-subartikolu 7(6) u fis-subartikolu 7(7), fis-subartikolu 11(3), fis-subartikolu 14(3), fis-subartikoli 16(1), (2), (4), (6), (9), u (13), u fil-klawżoli 6 u 7 tas-subartikolu 17(3), il-kliem “vettura b’emissjonijiet żero” huma ssostitwiti bil-kelma “karozza” fil-każ xieraq;

4) is-subartikolu 5(1) għandha tinqara kif ġej:

“(1) L-applikazzjoni għall-għotja tista’ ssir fir-rigward ta’ karozza li l-applikant ikun xtara u ħa l-pussess tagħha mhux aktar tard minn sitt xhur wara li l-karozza tkun ġiet irreġistrata fir-Reġistru tat-Traffiku skont l-Artikolu 173 tal-Att dwar it-Traffiku (minn hawn ’il quddiem *ir-Reġistru tat-Traffiku tal-Amministrazzjoni tat-Trasport*).

5) is-subartikolu 6(1) huwa fformulat kif ġej:

“(1) L-ammont tas-sussidju huwa:

- 1) għal persuna ġuridika, EUR 4 000 għal kull karozza ġdida;
- 2) għal persuna fiżika, EUR 5 128.21 għal kull karozza ġdida;
- 3) għal persuna fiżika, sa 25 % tal-prezz tax-xiri, iżda mhux aktar minn EUR 5 128.21 għal kull karozza użata.”;

6) is-subartikoli 1¹ u 1² li ġejjin jiżdiedu mal-Artikolu 6:

“(1¹) Max-xiri ta’ karozza, persuna ġuridika tista’, minbarra l-appoġġ previst fil-klawżola 1 tas-subartikolu 1, tapplika għal sussidju addizzjonali ta’ EUR 1 500 għax-xiri ta’ karozza waħda għal kull vettura li għandha tiġi skrappjata, għat-tħassir ta’ vettura tal-kategorija M1 jew N1 użata b’magna tal-kombustjoni interna mir-reġistru tat-traffiku tal-Amministrazzjoni tat-Trasport għall-fini ta’ żarmar (minn hawn ’il quddiem: *karozza li għandha tiġi skrappjata*).

(1²) Meta tixtri karozza, persuna fiżika tista’, minbarra l-appoġġ previst fil-klawżola 2 jew 3 tas-subartikolu 1, tapplika għal appoġġ addizzjonali ta’ EUR 1 923.08 għax-xiri ta’ karozza waħda li għandha tiġi skrappjata.”;

7) il-klawżola 1¹ li ġejja tiżdied mas-subartikolu 6(3):

“(1¹) irriżulta mix-xiri u l-pussess ta’ karozza użata konformi wara t-13 ta’ Jannar 2025;”;

8) il-klawżoli 4, 6 u 7 tas-subartikolu 6(3) huma mhassra;

9) fil-klawżola 5 tas-subartikolu 6(3) u s-subartikolu 6(4), il-kelma “erbgħa” hija sostitwita bil-kelma “tnejn”;

10) fis-subartikolu 7(1), il-kliem “li huwa residenti tal-Estonja skont it-tifsira tal-Artikolu 6 tal-Att dwar it-Taxxa fuq id-Dhul,” jiżdied wara l-kliem “persuna fiżika”;

11) is-subartikoli 7(4) u (5) huma fformulati kif ġej:

“(4) Imprima li l-attività prinċipali jew sekondarja tagħha tikkorrispondi għall-kodiċi 45111 tal-Klassifikazzjoni Estonjana tal-Attivitajiet Ekonomiċi (EMTAK 2008) ma tistax tapplika għal appoġġ għal karozza: il-bejgħ ta’ karożzi tal-passiġġieri u vetturi bil-mutur ħfief b’piż gross tal-vettura ta’ inqas minn 3.5 tonnelli.”

(5) Is-subartikoli (3) u (4) ta' dan l-artikolu ma japplikawx għal impriża li l-attività principali tagħha tikkorrispondi għall-kodiċi 77111 tal-Klassifikazzjoni Estonjana tal-Attivitajiet Ekonomiċi (EMTAK 2008): il-kiri u l-lokazzjoni ta' karożzi tal-passiġġieri u vetturi ħfief bil-mutur b'piż gross tal-vettura ta' inqas minn 3.5 tonnelli jew taħt il-kodiċi 45191: il-bejgħ ta' vetturi oħra bil-mutur.”

12) Is-subartikoli (11) u (12) li ġejjin jiżdiedu mal-Artikolu 7:

“(11) Applikant li jixtieq jirċievi appoġġ skont is-subartikoli 6(1¹) jew (1²) sa fejn ikun previst, irid ikun l-aħħar sid tal-karożza li tkun ġiet skrappjata kif indikat fir-Registru tat-Traffiku tal-Amministrazzjoni tat-Trasport qabel ma l-karożza tkun tħassret mir-Registru tat-Traffiku tal-Amministrazzjoni tat-Trasport.

(12) L-applikant jew kwalunkwe persuna relatata ma għandhomx ikunu s-sid preċedenti jew l-utent responsabbli tal-karożza użata li għax-xiri tagħha tintalab l-għotja.”;

13) Klawżola 8(2)5) hija mhassra;

14) fil-klawżola 6 tas-subartikolu 8(2), jithassar il-kliem “u rota b'kaxxa waħda”;

(15) is-subartikolu 8(3) għandu jaqra kif ġej:

“(3) Impriża tista' tippreżenta diversi applikazzjonijiet mingħajr ma taqbez in-numru massimu ta' karożzi stabbilit fil-klawżola 4 tas-subartikolu 2. Applikant li huwa persuna fiżika jista' jissottometti applikazzjoni għax-xiri ta' karożza waħda skont dan ir-Regolament kull sentejn, filwaqt li jitqies il-ħlas tal-ghajnuna.”;

(16) jiżdied is-subartikolu (3)¹) mal-Artikolu 8 bil-formulazzjoni li ġejja:

“(3¹) Tista' ssir applikazzjoni għal għotja addizzjonali għal karożza li għandha tiġi skrappjata fl-istess hin ma' applikazzjoni għal għotja għax-xiri ta' karożza ġdida jew użata.”;

(17) is-subartikolu 8(4) għandu jaqra kif ġej:

“(4) L-applikant għandu jehmez id-dokumenti li ġejjin mal-applikazzjoni:

- 1) il-kuntratt tal-bejgħ li jiċċertifika x-xiri tal-karożza;
- 2) dokument ta' garanzija max-xiri ta' karożza ġdida, jekk il-garanzija mhix inkluża fil-kuntratt tal-bejgħ;
- 3) jekk il-kiri jkun intuża għax-xiri tal-karożza, il-kuntratt tal-kiri;
- 4) jekk il-karożza tkun inxtrat, ordni ta' ħlas li tindika l-ħlas għall-karożza;
- 5) kopja taċ-ċertifikat tar-registrazzjoni tal-vettura fir-registru tat-traffiku tat-triq tal-Amministrazzjoni tat-Trasport, li juri li l-applikant huwa s-sid jew il-persuna responsabbli għall-vettura;
- 6) konferma li l-karożza se tintuża għal mill-inqas sentejn mill-ħlas tal-benefiċċju u prinċipalment fl-Estonja;
- 7) konferma li la l-applikant u lanqas persuna relatata mal-applikant ma applikaw jew irċewew appoġġ għax-xiri ta' karożza skont l-applikazzjoni minn fondi oħra tal-baġit tal-istat, fondi tal-Unjoni Ewropea, jew fondi oħra ta' ghajnuna barranija;
- 8) fil-każ ta' karożza li għandha tiġi skrappjata, kopja taċ-ċertifikat ta' registrazzjoni fir-registru tat-traffiku tal-Amministrazzjoni tat-Trasport li jindika l-konformità tal-applikant mas-subartikolu 7(11) u l-konformità tal-karożza li għandha tiġi żarmata mar-rekwiżiti tas-subartikolu 9(3).”;

(18) l-Artikolu 9 għandu jaqra kif ġej:

“§ 9. Rekwiżiti għall-karozzi u l-karozzi li għandhom jiġu skrappjati

(1) Ir-rekwiżiti għall-karozza huma kif ġej:

- 1) il-karozza għandha tkun vettura purament elettriċa, jiġifieri vettura li taħdem bl-elettriku biss li temetti żero grammi ta' diossidu tal-karbonju għal kull kilometru (g/km);
- 2) sors ta' enerġija elettriċa jista' juża ċellola tal-fjuwil tal-idroġenu biex tiġġenera l-enerġija;
- 3) il-veloċità massima tal-karozza taqbeż is-60 km/h;
- 4) il-karozza l-ġdida trid tkun ġdida fil-hin tax-xiri, jiġifieri l-ewwel reġistrazzjoni tal-karozza ssir fir-reġistru tat-traffiku tal-Amministrazzjoni tat-Trasport mhux aktar tard minn sitt xhur qabel is-sottomissjoni tal-applikazzjoni, u l-karozza tiġi rreġistrata l-ewwel f'isem l-applikant jew f'isem sid il-kera li jkun innomina lill-applikant bħala l-utent responsabbli;
- 5) il-vettura użata ma għandhiex tkun eqdem minn hames snin mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni fiż-żmien tas-sottomissjoni tal-applikazzjoni;
- 6) il-karozza l-ġdida jkollha garanzija ta' bejgħ ta' mill-inqas sentejn jew garanzija ekwivalenti;
- 7) l-ispiża tal-karozza tal-kategorija M1 ma taqbiżx EUR 60 000, eskluża l-VAT;
- 8) l-ispiża tal-karozza tal-kategorija N1 ma taqbiżx EUR 80 000, eskluża l-VAT.

(2) Ir-restrizzjonijiet previsti fil-klawżoli 7 u 8 tas-subartikolu 1 ta' dan l-artikolu ma japplikawx għall-karozzi b'ċelloli tal-fjuwil tal-idroġenu.

(3) Karozza li għandha tiġi skrappjata hija vettura tal-kategorija M1 jew N1 b'magna tal-kombustjoni interna, li tħassret mir-reġistru tat-traffiku tal-Amministrazzjoni tat-Trasport mhux aktar minn sitt xhur qabel is-sottomissjoni tal-applikazzjoni għal appoġġ għax-xiri tal-karozza, iżda mhux qabel it-13 ta' Jannar 2025, u li għaddiet minn test tal-affidabbiltà stradali mhux aktar minn 15-il xahar qabel it-tħassir tagħha mir-reġistru tat-traffiku tal-Amministrazzjoni tat-Trasport.”;

19) Is-subartikolu 10(5) huwa emendat u fformulat kif ġej:

“(5) Il-volum finanzjarju u d-distribuzzjoni tas-sejha għall-proposti fost il-persuni fiżiċi u ġuridiċi għandhom jiġu approvati b'direttiva tal-Ministru tal-Infrastruttura.”;

20) il-klawżola 2 tas-subartikolu 13(2) għandha tinqara kif ġej:

“(2) l-għamla jew il-mudell tal-karozza u tal-karozza li għandha tiġi skrappjata, in-numru tal-pjanċa tar-reġistrazzjoni u n-numru taċ-ċertifikat;”;

21) fis-subartikolu 14(1), il-kliem “jew vettura b'emissjonijiet żero” huwa sostitwit bil-kliem “, karozza jew karozza li għandha tiġi skrappjata”;

22) fis-subartikolu 16(4), il-kelma “erbgha” hija sostitwita bil-kelma “żewġ”;

(23) is-subartikolu 16(5) għandu jaqra kif ġej:

“(5) Jekk il-benefiċjarju jittrasferixxi l-karozza jew jittrasferixxi d-drittijiet u l-obbligi tal-utent responsabbli li jirriżultaw mill-kuntratt ta' lokazzjoni konkluz għax-xiri tal-karozza qabel l-iskadenza ta' perjodu ta' sentejn mill-ħlas tas-sussidju jew mill-konkluzjoni tal-kuntratt ta' lokazzjoni, il-benefiċjarju għandu jirrimborża s-sussidju fi proporzjon maż-żmien użat. Il-benefiċjarju jista' jikri l-karozza mixtrija.”;

24) Fil-klawżoli 6–8 tas-subartikolu 17(3), il-kelma “erbgha” hija sostitwita bil-kelma “żewġ”.

§ 2. Dhul fis-seħh

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh fit-13 ta' Jannar 2025.

Vladimir Svet
Il-Ministru

Keit Kasemets
Is-Segretarju Ġenerali