



Ändring av miljöministerns förordning nr 3 av den 1 februari 2023 om villkoren och förfarandet för beviljande av stöd för inköp av utsläppsfria fordon

Förordningen fastställs på grundval av 161.3 § och 182¹.5 § i lagen om skydd av atmosfärisk luft.

1 §. Ändring av miljöministerns förordning nr 3 av den 1 februari 2023 om villkoren och förfarandet för beviljande av stöd för inköp av utsläppsfria fordon

Miljöministerns förordning nr 3 av den 1 februari 2023 "Villkor och förfarande för beviljande av stöd för inköp av utsläppsfria fordon" ändras på följande sätt:

(1) underavsnitten (3)–(6) i avsnitt 1 ska ha följande lydelse:

"(3) Det stöd som beviljats företaget är stöd av mindre betydelse i den mening som avses i kommissionens förordning (EU) 2023/2831 om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse (EUT L, 2023/2831, 15.12.2023), och omfattas av bestämmelserna i denna förordning och 33 § i konkurrenslagen.

(4) Taket på 300 000 euro för stöd av mindre betydelse som beviljas enligt kommissionens förordning (EU) 2023/2831 under en period av tre beskattningsår ska tillämpas per företag i den mening som avses i artikel 2.2 i förordning (EU) 2023/2831. Vid kumulering av stöd gäller de begränsningar som anges i artikel 5 i kommissionens förordning (EU) nr 2023/2831.

(5) Stöd av mindre betydelse till jordbruk beviljas i enlighet med villkoren i kommissionens förordning (EU) nr 1408/2013 om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse inom jordbrukssektorn (EUT L 352, 24.12.2013, s. 9–17). Det totala beloppet för stöd av mindre betydelse, inbegripet stöd som beviljas enligt denna förordning, får inte överstiga 50 000 euro under en treårsperiod.

(6) Stöd av mindre betydelse till fiske beviljas i enlighet med villkoren i kommissionens förordning (EU) nr 717/2014 om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse inom fiskeri- och vattenbrukssektorn (EUT L 190, 28.6.2014, s. 45–54). Det totala beloppet för stöd av mindre betydelse, inbegripet stöd som beviljas enligt denna förordning, får inte överstiga 30 000 euro under det innevarande budgetåret och de två föregående beskattningsåren.

(2) underavsnitt 4.2 ska ha följande lydelse:

"(2). Ett utsläppsfritt fordon enligt denna förordning är ett helt elektriskt fordon, inbegripet ett vätagasbränslecellsfordon, i kategorierna M1 och N1 (nedan kallat *bil*), med koldioxidutsläpp på noll gram per kilometer (0 g/km).".

3) I underavsnitt 4.3, punkt 1 i underavsnitt 6.3, rubriken till kapitel 3, punkt 7 i underavsnitt 7.6 och underavsnitt 7.7, underavsnitt 11.3, underavsnitt 14.3, underavsnitt 16.1, 16.2, 16.4, 16.6, 16.9, och 16.13, och punkterna 6 och 7 i underavsnitt 17.3 ska ordet ”utsläppsfritt fordon” i förekommande fall ersättas med ordet ”bil”.

4) underavsnitt 5.1 ska ha följande lydelse:

”(1). Bidraget kan sökas för en bil som sökanden har köpt och tagit i besittning senast sex månader efter det att bilen har registrerats i trafikregistret enligt 173 § trafiklagen (nedan kallat *Trafikverkets trafikregister*).

5) underavsnitt 6.1 ska ha följande lydelse:

”(1). Bidragsbeloppet är:

- 1) för en juridisk person, 4 000 euro per ny bil,
- 2) för en fysisk person, 5 128,21 euro per ny bil,
- 3) för en fysisk person, upp till 25 % av inköpspriset, men högst 5 128,21 euro per begagnad bil.”.

6) följande underavsnitt 1¹ och 1² läggs till i avsnitt 6:

”(1¹) Vid köp av bil får en juridisk person, utöver det stöd som avses i punkt 1 i underavsnitt 1, ansöka om ett tilläggsstöd på 1 500 euro för köp av en bil per fordon som ska skrotas, för strykning av ett begagnat fordon i kategori M1 eller N1 med förbränningsmotor från Trafikverkets trafikregister för demontering (nedan kallat *bil som ska skrotas*).

(1²) Vid köp av en bil får en fysisk person, utöver det stöd som föreskrivs i 1 punkt 2 eller 3 i underavsnitt 1, ansöka om ytterligare stöd på 1 923,08 euro för köp av en bil som ska skrotas.”

7) följande punkt 1¹ läggs till i underavsnitt 6.3:

”1¹) den uppstod till följd av inköp och innehav av en begagnad bil som uppfyller kraven efter den 13 januari 2025.”.

8) Punkterna 4, 6 och 7 i underavsnitt 6.3 upphävs.

9) I punkt 5 i underavsnitt 6.3 och underavsnitt 6.4 ska ordet ”fyra” ersättas med ordet ”två”.

10) I underavsnitt 7.1 ska orden "som har hemvist i Estland i den mening som avses i 6 § i inkomstskattelagen" läggas till efter orden "en fysisk person".

11) underavsnitten 7.4 och 7.5 ska ha följande lydelse:

”(4). Ett företag vars huvudsakliga eller sekundära verksamhet motsvarar kod 45111 i Estlands näringsgrensindelning (EMTAK 2008) kan inte ansöka om stöd för en bil: försäljning av personbilar och lätta motorfordon med en totalvikt på mindre än 3,5 ton.

(5) Underavsnitten 3 och 4 i detta avsnitt är inte tillämpliga på ett företag vars huvudsakliga verksamhet motsvarar kod 77111 i Estlands näringsgrensindelning (EMTAK 2008): uthyrning och leasing av personbilar och lätta motorfordon med en totalvikt på mindre än 3,5 ton eller med kod 45191: försäljning av andra motorfordon.

12) Följande underavsnitt 11 och 12 ska läggas till i 7 §:

”(11). Sökande som vill få stöd enligt underavsnitt 6.1¹ eller 6.1² i föreskriven omfattning, måste ha varit den sista ägaren till den bil som ska skrotas enligt Trafikverkets trafikregister innan bilen raderades ur Trafikverkets trafikregister.

(12) Sökanden eller någon närstående person får inte vara tidigare ägare eller ansvarig användare av den begagnade bil för vars inköp bidraget begärs.”.

13) Punkt 8.2.5 ska upphöra att gälla.

14) I punkt 6 i underavsnitt 8.2 ska orden ”och en cykel men en låda” utgå.

(15) Underavsnitt 8.3 ska ha följande lydelse:

”(3) Ett företag får lämna in flera ansökningar utan att överskrida det högsta antal bilar som anges i punkt 4 i underavsnitt 2. En sökande som är en fysisk person får lämna in en ansökan om köp av en bil enligt denna förordning vartannat år, med beaktande av utbetalningen av stödet.”.

(16) underavsnitt (3¹) ska läggas till i avsnitt 8 och ska ha följande lydelse:

”(3¹) Ett tilläggsbidrag för en bil som ska skrotas kan sökas samtidigt med en ansökan om bidrag för inköp av en ny eller begagnad bil.

(17) Underavsnitt 8.4 ska ha följande lydelse:

”(4). En sökande ska bifoga följande handlingar till sin ansökan:

- 1) det köpeavtal som intygar köpet av bilen,
- 2) ett garantidokument vid köp av en ny bil, om garantin inte ingår i köpeavtalet,
- 3) om leasing har använts för köpet av bilen, leasingavtalet,
- 4) om bilen har köpts, en betalningsorder som anger betalning för bilen,
- 5) en kopia av fordonets registreringsbevis för bilen i transportmyndighetens vägtrafikregister, som visar att sökanden är ägare eller den person som ansvarar for fordonet,
- 6) en bekräftelse på att bilen kommer att användas i minst två år från utbetalningen av förmånen och huvudsakligen i Estland,
- 7) en bekräftelse på att varken sökanden eller någon närstående till sökanden har ansökt om eller fått stöd för köp av bil i enlighet med ansökan från andra statliga budgetmedel, EU-medel eller andra utländska biståndsmedel,
- 8) i fråga om en bil som ska skrotas, en kopia av registreringsbeviset i Trafikverkets trafikregister som visar att sökanden uppfyller kraven i underavsnitt 7.11 och att den bil som ska demonteras uppfyller kraven i underavsnitt 9.3”.

(18) avsnitt 9 ska ha följande lydelse:

”9 §. Krav för bilar och bilar som ska skrotas

(1) Kraven för bilen är följande:

- 1) bilen ska vara ett helelektriskt fordon, det vill säga ett fordon som enbart drivs av el och som avger noll gram koldioxid per kilometer (g/km),
- 2) en elektrisk kraftkälla får använda en vätgasbränslecell för att generera energi,
- 3) den högsta hastigheten på bilen ska överstiga 60 km/h,
- 4) den nya bilen ska vara ny vid köptillfället, vilket innebär att den första registreringen av bilen sker i Trafikverkets trafikregister senast sex månader innan ansökan lämnas in, och bilen registreras först i den sökandes namn eller i den uthyres namn som har utsett den sökande som ansvarig användare,
- 5) den begagnade bilen får inte vara äldre än fem år från dagen för den första registreringen vid tidpunkten för ansökan,

- 6) den nya bilen har en försäljningsgaranti på minst två år eller en motsvarande garanti,
- 7) kostnaden för en bil i kategori M1 inte överstiger 60 000 euro, exklusive moms,
- 8) kostnaden för kategori N1-bil inte överstiger 80 000 euro, exklusive moms.

(2) De begränsningar som föreskrivs i punkterna 7 och 8 i underavsnitt 1 i detta avsnitt gäller inte bilar som drivs med bränsleceller för vätgas.

(3) En bil som ska skrotas är ett fordon i kategori M1 eller N1 med förbränningsmotor, som har strukits ur Trafikverkets trafikregister högst sex månader före inlämnandet av ansökan om stöd för köp av bilen, dock tidigast den 13 januari 2025, och som klarat en trafiksäkerhetsprovning högst 15 månader innan den strukits ur Trafikverkets trafikregister.”.

19) Underavsnitt 10.5 ändras och får följande lydelse:

”(5). Den ekonomiska omfattningen och fördelningen av inbjudan att lämna förslag bland fysiska och juridiska personer ska godkännas genom ett direktiv från infrastrukturministern.”.

20) Punkt 2 i underavsnitt 13.2 ska ha följande lydelse:

”2) Märke eller modell av bilen och den bil som ska skrotas, registreringsnummer och intygsnummer.”.

21) I underavsnitt 14.1 ska orden ”eller ett utsläppsfritt fordon” ersättas med orden ”, en bil eller en bil som ska skrotas”.

22) I underavsnitt 16.4 ska ordet ”fyra” ersättas med ordet ”två”.

(23) Underavsnitt 16.5 ska ha följande lydelse:

”(5). Om stödmottagaren överlåter bilen eller överlåter den ansvariga användarens rättigheter och skyldigheter enligt det leasingavtal som ingåtts för köpet av bilen före utgången av en period på två år från utbetalningen av subventionen eller ingåendet av leasingavtalet, ska stödmottagaren återbetala subventionen i proportion till den tid som använts. Stödmottagaren får leasa den köpta bilen.”.

24) I punkterna 6–8 i underavsnitt 17.3 ska ordet ”fyra” ersättas med ”två”.

2 §. Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 13 januari 2025.

Vladimir Svet
Minister

Keit Kasemets
Generalsekreterare