



Bundesnetzagentur

Agenzia federale tedesca delle reti per
elettricità, gas, telecomunicazioni,
poste e ferrovie

Progetto

SSB SE 028

Descrizione di interfaccia per le apparecchiature radio nel sistema di identificazione automatica (AIS)

Edizione: Novembre 2024

Numero di notifica a norma della direttiva (UE) 2015/1535:
xxxx/xxxx/DE

Notificata ai sensi della direttiva (UE) 2015/1535 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 9 settembre 2015, che prevede una procedura d'informazione nel settore delle regolamentazioni tecniche e delle regole relative ai servizi della società dell'informazione (GU L 241 del 17.9.2015, pag. 1).

Questa descrizione dell'interfaccia è composta da 13
pagine

[Informazioni di contatto](#)

Agenzia Federale delle Reti per l'Elettricità, il Gas, le Telecomunicazioni, la Posta e le Ferrovie
Dipartimento 421, Seidelstr. 49, D-13405 Berlino

Ultimo aggiornamento: 13. Novembre 2024

Telefono: +49 30 4374 0
Email: ssb@bnetza.de
Fax: +49 30 4374 1180
Sito web: www.bundesnetzagentur.de

IT	Specifica dell'interfaccia	Apparecchiature radio del sistema di identificazione automatica (AIS)	SSB SE 028	Novembre 2024
----	----------------------------	---	------------	---------------

1 Informazioni generali

La direttiva 2014/53/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014 (GU L 153/62), concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla messa a disposizione sul mercato di apparecchiature radio e che abroga la direttiva 1999/5/CE, è stata recepita nella Repubblica federale di Germania dalla legge sulla messa a disposizione sul mercato delle apparecchiature radio (legge sulle apparecchiature radio - FuAG) del 27 giugno 2017 (BGBl. I n. 42, pag. 1947), modificata da ultimo dall'articolo 1 della legge del 14 maggio 2024 (BGBl. I n. 148).

Ai sensi dell'articolo 33, paragrafo 1, della FuAG, l'Agenzia federale delle reti fornisce specifiche apposite e appropriate per le interfacce radio per quanto concerne le apparecchiature radio che operano nelle bande di frequenza le cui condizioni d'uso non sono armonizzate in tutta la comunità.

Questa specifica dell'interfaccia (SSB) contiene le informazioni necessarie per consentire al fabbricante di effettuare le prove pertinenti in relazione ai requisiti essenziali applicabili alle apparecchiature radio in questione conformemente alle disposizioni dell'articolo 4, paragrafo 2, e, se del caso, dell'articolo 4, paragrafo 3, della FuAG.

Inoltre le apparecchiature radio devono essere progettate in modo da rispettare altri requisiti di base, ai sensi dell'articolo 4, paragrafo 1, commi 1 e 2, della FuAG.

Per la messa in funzione e per il funzionamento di apparecchiature radio restano invariate le disposizioni relative all'assegnazione delle frequenze, in particolare quelle di cui alla parte 6 della legge sulle telecomunicazioni (TKG) del 23 giugno 2021 (BGBl. I n. 35, pag. 1858), modificata da ultimo il 1° agosto 2022 dall'articolo 35 della legge del 6 maggio 2024 (BGBl. I n. 149, pag. 1166).

Inoltre le norme marittime e sulle vie navigabili interne devono ancora essere rispettate per quanto riguarda le apparecchiature radio a bordo delle navi.

L'Agenzia federale tedesca delle reti ordina l'emanazione della specifica dell'interfaccia nella Gazzetta ufficiale e ne pubblica il riferimento; fa fede la sola edizione in lingua tedesca.

2 Clausola sul mercato unico

Le merci legalmente commercializzate in un altro Stato membro dell'Unione europea o in Turchia, o originarie e legalmente commercializzate in uno Stato EFTA che è parte contraente dell'accordo sullo Spazio economico europeo, sono considerate compatibili con la presente misura. L'applicazione di [questa misura] è soggetta al regolamento (UE) 2019/515 del 19 marzo 2019 sul reciproco riconoscimento delle merci legalmente commercializzate in un altro Stato membro a decorrere dal 19 aprile 2020.

IT	Specifica dell'interfaccia	Apparecchiature radio del sistema di identificazione automatica (AIS)	SSB SE 028	Novembre 2024
----	----------------------------	---	------------	---------------

3 Campo di applicazione

Questa descrizione di interfaccia delinea i requisiti essenziali ai sensi dell'articolo 4, paragrafo 2, FuAG riguardanti le apparecchiature radio del sistema di identificazione automatica (AIS)¹.

Le apparecchiature radio, ai sensi della presente specifica dell'interfaccia, devono essere utilizzate ai fini previsti e impiegate conformemente alle istruzioni del fabbricante. La direttiva 2014/53/UE impone ai fabbricanti di fornire agli utenti delle apparecchiature radio informazioni adeguate per consentire loro di utilizzare le apparecchiature radio come previsto e conformemente alle disposizioni di detta direttiva. Tali informazioni prevedono altresì istruzioni adeguate sui tipi di cablaggio e di antenne da utilizzare in combinazione con le apparecchiature radio.

La presente descrizione delle interfacce sostituisce la specifica "SSB SE 014", edizione giugno 2013, trasmessa con il numero di notifica 2013/0428/D.

4 Documentazione

Ai fini dell'applicazione del presente documento sono necessari i documenti citati di seguito. Per i riferimenti datati si applica solo l'edizione di riferimento del documento. Per i riferimenti privi di data si applica l'edizione più recente del documento di riferimento (ivi comprese eventuali modifiche).

La presunzione di conformità può basarsi solo su versioni di norme europee armonizzate che sono incluse nell'attuale elenco di norme armonizzate nel quadro della direttiva 2014/53/UE e sono state pubblicate dalla Commissione europea nella Gazzetta ufficiale dell'UE.

- Piano delle frequenze secondo la legge sulle telecomunicazioni (TKG) sulla distribuzione della gamma di frequenze da 0 kHz a 3000 GHz tra gli usi dello spettro e sulle definizioni per tali usi
Pubblicato dall'Agenzia federale tedesca delle reti
- Ordinanza GASV sulla determinazione di ulteriori requisiti essenziali per le apparecchiature e sulla determinazione dell'equivalenza delle interfacce nazionali e degli identificatori di classe di dispositivo nel settore delle apparecchiature radio e delle apparecchiature terminali di telecomunicazione (Ordinanza sui requisiti di base e l'interfaccia – GASV) dell'8.1.2002 (BGBl. I pag. 398 dell'11.1.2002), modificata da ultimo dall'articolo 1 dell'ordinanza del 31 marzo 2014 (BGBl. I pag. 313)
- Decisione 52/2023, Assegnazione generale delle frequenze per le applicazioni radio mobili marittime e per vie navigabili interne; bollettino ufficiale dell'Agenzia federale per le reti n. 10, del 15.3.2017
- Accordo regionale sulla radio per vie navigabili interne, Basilea, 6 aprile 2000 (BGBl. Parte II n. 30 pag. 1213 del 12.10.2000)
- Regolamenti radio² (VO Funk),
Unione internazionale delle telecomunicazioni (UIT), Ginevra
(Règlement des radiocommunications, Union internationale des télécommunications (UIT), Genève)
- ITU-R M.585 Assignment and use of identities in the maritime mobile service
- ITU-R M.825 Characteristics of a transponder system using digital selective calling techniques for use with vessel traffic services and ship-to-ship identification
- ITU-R M.1084 Interim solutions for improved efficiency in the use of the band 156-174 MHz by stations in the maritime mobile service

¹ La presente specifica di interfaccia non si applica alle navi SOLAS in quanto rientrano nel campo di applicazione della direttiva sull'equipaggiamento marittimo.

² I regolamenti radio sono disponibili in lingua araba, cinese, inglese, francese, russa e spagnola. In qualsivoglia caso di controversia o di dubbio, prevale il testo francese.

IT	Specifica dell'interfaccia	Apparecchiature radio del sistema di identificazione automatica (AIS)	SSB SE 028	Novembre 2024
----	----------------------------	---	------------	---------------

- ITU-R M.1371 Technical characteristics for an automatic identification system using time-division multiple access in the VHF maritime mobile band
- EN 60945 Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems - General requirements - Methods of testing and required test results
- EN 61097-14 Global maritime distress and safety system (GMDSS) – Part 14: AIS Search and Rescue Transmitter (AIS-SART) - Operational and performance requirements, methods of testing and required test results
- EN 61993-2
Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems - Automatic Identification Systems (AIS) –
Part 2: Class A shipborne equipment of the automatic identification system (AIS) – Operational and performance requirements, methods of test and required test results
- EN 62287-1
Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems - Class B shipborne equipment of the Automatic Identification System (AIS) –
Part 1: Carrier-sense time division multiple access (CSTDMA) techniques
- EN 62287-2 Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems – Class B shipborne equipment of the Automatic Identification System (AIS) – Part 2: Self-organising time division multiple access (SOTDMA) techniques
- EN 62320-1
Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems – Automatic Identification System (AIS) –
Part 1: AIS Base Stations – Minimum operational and performance requirements, methods of testing and required test results
- EN 62320-2
Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems –
Part 2: AIS AtoN Stations – Operational and performance requirements, methods of testing and required test results
- ETSI EN 300 698 Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Radio telephone transmitters and receivers for the maritime mobile service operating in the VHF bands used on inland waterways;
Harmonised Standard covering the essential requirements of Articles 3.2 and 3.3(g) of Directive 2014/53/EU
- ETSI EN 301 178 Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Portable Very High Frequency (VHF) radiotelephone equipment for the maritime mobile service operating in the VHF bands (for non-GMDSS applications only);
Harmonised Standard covering the essential requirements of Article 3.2 of the Directive 2014/53/EU
- CEPT ECC Decision (19)03 Harmonised use of the channels of the Radio Regulations Appendix 18 (transmitting frequencies in the VHF maritime mobile band)
- CEPT ECC Decision (22)02
Regulation to operate Autonomous Maritime Radio Devices (AMRD) in CEPT
- CEPT/ERC/REC 74-01
Unwanted emissions in the spurious domain
- Decisione 2000/637/CE della Commissione, del 22 settembre 2000, relativa all'applicazione dell'articolo 3, paragrafo 3, lettera e), della direttiva 1999/5/CE alle apparecchiature radio contemplate dall'accordo regionale concernente il servizio di radiotelefono sulle vie di navigazione interna (Gazzetta ufficiale dell'UE, L 269/50 del 21.10.2000)
- Decisione 2005/53/CE della Commissione, del 25 gennaio 2005, relativa all'applicazione dell'articolo 3, paragrafo 3, lettera e), della direttiva 1999/5/CE del Parlamento europeo e del

IT	Specifica dell'interfaccia	Apparecchiature radio del sistema di identificazione automatica (AIS)	SSB SE 028	Novembre 2024
----	----------------------------	---	------------	---------------

Consiglio alle apparecchiature radio destinate a far parte del sistema d'identificazione automatica (AIS) (Gazzetta ufficiale dell'Unione europea L 22/14 del 26.1.2005)

- Regolamento (CE) n. 415/2007 della Commissione, del 13 marzo 2007, relativo alle specifiche tecniche per i sistemi di localizzazione e monitoraggio dei natanti di cui all'articolo 5 della direttiva 2005/44/CE del Parlamento europeo e del Consiglio relativa ai servizi armonizzati d'informazione fluviale (RIS) sulle vie navigabili interne della Comunità
- Regolamento di esecuzione (UE) n. 689/2012 della Commissione, del 27 luglio 2012, relativo alla modifica del regolamento (CE) n. 415/2007 relativo alle specifiche tecniche per i sistemi di localizzazione e monitoraggio dei natanti di cui all'articolo 5 della direttiva 2005/44/CE del Parlamento europeo e del Consiglio relativa ai servizi armonizzati d'informazione fluviale (RIS) sulle vie navigabili interne della Comunità.

IT	Specifica dell'interfaccia	Apparecchiature radio del sistema di identificazione automatica (AIS)	SSB SE 028	Novembre 2024
----	----------------------------	---	------------	---------------

5 Requisiti tecnici d'interfaccia

La presente specifica d'interfaccia contiene i requisiti tecnici d'interfaccia per le apparecchiature radio del sistema di identificazione automatica (AIS) per le seguenti stazioni radio o apparecchiature radio:

Tabella 1: Stazioni radio marittime: 156.5125 - 156.5375 MHz (K70, emergenza e chiamata via DSC)

Tabella 2: Stazioni radio marittime e stazioni radio navali: 156.7625 - 156.7875 MHz, 156.8125 - 156.8375 MHz (K75 e K76)

Tabella 3: Stazioni radio marittime e stazioni radio navali: 161.9625 - 161.9875 MHz, 162.0125 - 162.0375 MHz (AIS 1 e AIS 2)

Tabella 4: Stazioni radio aeree: 161.9625 - 161.9875 MHz, 162.0125 - 162.0375 MHz (AIS 1 e AIS 2)

Tabella 5: AIS-SART (trasmettitore di ricerca e soccorso AIS): 161.9625 - 161.9875 MHz, 162.0125 - 162.0375 MHz (AIS 1 e AIS 2)

IT	Specifica dell'interfaccia	Apparecchiature radio del sistema di identificazione automatica (AIS)	SSB SE 028	Novembre 2024
----	----------------------------	---	------------	---------------

Tabella 1: Stazioni radio marittime 156.5125 – 156.5375 MHz (K70, emergenza e chiamata via DSC)

	N.	Parametro <i>(Parameter)</i>	Descrizione <i>(Description)</i>	Osservazioni <i>(Comments)</i>
Parte normativa	1	Servizio radio <i>(Radiocommunication Service)</i>	SERVIZIO MOBILE MARITTIMO (Emergenza e chiamata via DSC)	
	2	Destinazione d'uso/Applicazione <i>(Application)</i>	DSC	Radio marittima
	3	Intervallo di frequenze <i>(Frequency band)</i>	156.5125 - 156.5375 MHz	K70: Dati (solo DSC)
	4	Canalizzazione <i>(Channelling)</i>	Interruzione di canale 25 kHz	
	5	Modulazione/larghezza di banda occupata <i>(Modulation/Occupied bandwidth)</i>	G2B	Dati (DSC)
	6	Direzione/distanza <i>(Direction/Separation)</i>		
	7	Potenza di trasmissione/densità di potenza <i>(Transmit power/Power density)</i>	12.5 W Classe A, alto livello di potenza 1 W Classe A; basso livello di potenza 5,0 W Classe B «SO», SOTDMA 2,0 W Classe B «CS», CSTDMA	
	8	Regole di accesso e assegnazione dei canali <i>(Channel access and occupation rules)</i>		
	9	Procedura di approvazione <i>(Authorisation regime)</i>	Assegnazione generale	Nota 1
	10	Requisiti essenziali aggiuntivi <i>(Additional essential requirements)</i>		
	11	Ipotesi per la pianificazione delle frequenze <i>(Frequency planning assumptions)</i>		
Parte informativa	12	Modifiche previste <i>(Planned changes)</i>		
	13	Riferimenti <i>(References)</i>	ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, ECC Dec (19)03, ECC Dec (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Numero di notifica <i>(Notification number)</i>		
	15	Commenti <i>(Remarks)</i>		

Nota 1:

Per poter utilizzare le frequenze, una licenza di stazione navale deve essere rilasciata in anticipo (assegnazione di numeri per il servizio di radiotelefono marittimo o fluviale) dall'Agenzia federale delle reti (decisione 52/2023).

IT	Specifica dell'interfaccia	Apparecchiature radio del sistema di identificazione automatica (AIS)	SSB SE 028	Novembre 2024
----	----------------------------	---	------------	---------------

Tabella 2: Stazioni mobili marittime e stazioni radio navali 156.7625 - 156.7875 MHz, 156.8125 – 156.8375 MHz (K75 e K76)

N.	Parametro	Descrizione (Description)	Osservazioni (Comments)	
Parte normativa	1	Servizio radio (Radiocommunication Service)	SERVIZIO MOBILE MARITTIMO	
	2	Destinazione d'uso/Applicazione (Application)	Apparecchiature radio AIS	Servizio radiotelefonico marittimo/vie navigabili interne
	3	Intervallo di frequenze (Frequency band)	156.7625 - 156.7875 MHz 156.8125 – 156.8375 MHz	K 75 Rilevamento satellitare K 76 Rilevamento satellitare
	4	Canalizzazione (Channelling)	Interruzione di canale 25 kHz	
	5	Modulazione/larghezza di banda occupata (Modulation/Occupied bandwidth)	FXB	AIS
	6	Direzione/distanza (Direction/Separation)		
	7	Potenza di trasmissione/densità di potenza (Transmit power/Power density)	12.5 W Classe A, alto livello di potenza 1 W Classe A; basso livello di potenza 5,0 W Classe B «SO», SOTDMA 2,0 W Classe B «CS», CSTDMA	
	8	Regole di accesso e assegnazione dei canali (Channel access and occupation rules)		
	9	Procedura di approvazione (Authorisation regime)	Assegnazione generale	Nota 1
	10	Requisiti essenziali aggiuntivi (Additional essential requirements)		
	11	Ipotesi per la pianificazione delle frequenze (Frequency planning assumptions)		
Parte informativa	12	Modifiche previste (Planned changes)		
	13	Riferimenti (References)	ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, ECC Dec (19)03, ECC Dec (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Numero di notifica (Notification number)		
	15	Commenti (Remarks)		

Nota 1:

Per poter utilizzare le frequenze, una licenza di stazione navale deve essere rilasciata in anticipo (assegnazione di numeri per il servizio di radiotelefono marittimo o fluviale) dall'Agenzia federale delle reti (decisione 52/2023).

IT	Specifica dell'interfaccia	Apparecchiature radio del sistema di identificazione automatica (AIS)	SSB SE 028	Novembre 2024
----	----------------------------	---	------------	---------------

IT	Specifica dell'interfaccia	Apparecchiature radio del sistema di identificazione automatica (AIS)	SSB SE 028	Novembre 2024
----	----------------------------	---	------------	---------------

Tabella 3: Stazioni mobili marittime e stazioni navali 161.9625 – 161.9875 MHz, 162.0125 - 162.0375 MHz (AIS 1 e AIS 2)

	N.	Parametro <i>(Parameter)</i>	Descrizione <i>(Description)</i>	Osservazioni <i>(Comments)</i>
Parte normativa	1	Servizio radio <i>(Radiocommunication Service)</i>	SERVIZIO MOBILE DI RADIOCOMUNICAZIONE ad eccezione del servizio mobile aeronautico	
	2	Destinazione d'uso/Applicazione <i>(Application)</i>	Apparecchiature radio AIS	Servizio radiotelefonico marittimo/vie navigabili interne
	3	Intervallo di frequenze <i>(Frequency band)</i>	161.9625 - 161.9875 MHz 162.0125 - 162.0375 MHz	AIS 1 AIS 2
	4	Canalizzazione <i>(Channelling)</i>	Interruzione di canale 25 kHz	
	5	Modulazione/larghezza di banda occupata <i>(Modulation/Occupied bandwidth)</i>	FXB	AIS
	6	Direzione/distanza <i>(Direction/Separation)</i>		
	7	Potenza di trasmissione/densità di potenza <i>(Transmit power/Power density)</i>	12.5 W Classe A, alto livello di potenza 1 W Classe A; basso livello di potenza 5,0 W Classe B «SO», SOTDMA 2,0 W Classe B «CS», CSTDMA	
	8	Regole di accesso e assegnazione dei canali <i>(Channel access and occupation rules)</i>		
	9	Procedura di approvazione <i>(Authorisation regime)</i>	Assegnazione generale	Nota 1
	10	Requisiti essenziali aggiuntivi <i>(Additional essential requirements)</i>		
	11	Ipotesi per la pianificazione delle frequenze <i>(Frequency planning assumptions)</i>		
Parte informativa	12	Modifiche previste <i>(Planned changes)</i>		
	13	Riferimenti <i>(References)</i>	ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, ECC Dec (19)03, ECC Dec (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Numero di notifica <i>(Notification number)</i>		
	15	Commenti <i>(Remarks)</i>		

Nota 1:

Per poter utilizzare le frequenze, una licenza di stazione navale deve essere rilasciata in anticipo (assegnazione di numeri per il servizio di radiotelefono marittimo o fluviale) dall'Agenzia federale delle reti (decisione 52/2023).

IT	Specifica dell'interfaccia	Apparecchiature radio del sistema di identificazione automatica (AIS)	SSB SE 028	Novembre 2024
----	----------------------------	---	------------	---------------

IT	Specifica dell'interfaccia	Apparecchiature radio del sistema di identificazione automatica (AIS)	SSB SE 028	Novembre 2024
----	----------------------------	---	------------	---------------

Tabella 4: Stazioni radio aeree: 161.9625 - 161.9875 MHz, 162.0125 - 162.0375 MHz (AIS 1 e AIS 2)

	N.	Parametro <i>(Description)</i>	Descrizione <i>(Description)</i>	Osservazioni <i>(Comments)</i>
Parte normativa	1	Servizio radio <i>(Radiocommunication Service)</i>	SERVIZIO MOBILE DI RADIOCOMUNICAZIONE ad eccezione del servizio mobile aeronautico	
	2	Destinazione d'uso/Applicazione <i>(Application)</i>	Apparecchiature radio AIS	Servizio radiotelefonico marittimo/vie navigabili interne
	3	Intervallo di frequenze <i>(Frequency band)</i>	161.9625 - 161.9875 MHz, 162.0125 - 162.0375 MHz	AIS 1 AIS 2
	4	Canalizzazione <i>(Channelling)</i>	Interruzione di canale 25 kHz	
	5	Modulazione/larghezza di banda occupata <i>(Modulation/Occupied bandwidth)</i>	FXB	AIS
	6	Direzione/distanza <i>(Direction/Separation)</i>		
	7	Potenza di trasmissione/densità di potenza <i>(Transmit power/Power density)</i>	1,0 W Classe A; SOTDMA 1,0 W Classe B «CS», CSTDMA 1,0 W Classe B «SO», SOTDMA	
	8	Regole di accesso e assegnazione dei canali <i>(Channel access and occupation rules)</i>		
	9	Procedura di approvazione <i>(Authorisation regime)</i>	Assegnazione generale	Nota 1
	10	Requisiti essenziali aggiuntivi <i>(Additional essential requirements)</i>		
	11	Ipotesi per la pianificazione delle frequenze <i>(Frequency planning assumptions)</i>		
Parte informativa	12	Modifiche previste <i>(Planned changes)</i>		
	13	Riferimenti <i>(References)</i>	ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, ECC Dec (19)03, ECC Dec (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Numero di notifica <i>(Notification number)</i>		
	15	Commenti <i>(Remarks)</i>		

Nota 1:

L'uso delle frequenze del servizio radiomobile marittimo e del servizio radiotelefonico sulle vie navigabili interne da parte del personale dell'aviazione a bordo degli aeromobili richiede l'assegnazione preventiva di un numero radio marittimo o per vie navigabili interne per l'aeromobile in questione da parte dell'Agenzia federale delle reti. Ulteriori condizioni di utilizzo della frequenza sono incluse nella decisione 52/2023.

IT	Specifica dell'interfaccia	Apparecchiature radio del sistema di identificazione automatica (AIS)	SSB SE 028	Novembre 2024
----	----------------------------	---	------------	---------------

IT	Specifica dell'interfaccia	Apparecchiature radio del sistema di identificazione automatica (AIS)	SSB SE 028	Novembre 2024
----	----------------------------	---	------------	---------------

Tabella 5: AIS–SART: 161.9625 - 161.9875 MHz, 162.0125 - 162.0375 MHz (AIS 1 e AIS 2)

	N.	Parametro	Descrizione (Description)	Osservazioni (Comments)
Parte normativa	1	Servizio radio (Radiocommunication Service)	SERVIZIO MOBILE DI RADIOCOMUNICAZIONE ad eccezione del servizio mobile aeronautico	
	2	Destinazione d'uso/Applicazione (Application)	Apparecchiature radio AIS	Servizio radiotelefonico marittimo/vie navigabili interne
	3	Intervallo di frequenze (Frequency band)	161.9625 - 161.9875 MHz, 162.0125 - 162.0375 MHz	AIS 1 AIS 2
	4	Canalizzazione (Channelling)	Interruzione di canale 25 kHz	
	5	Modulazione/larghezza di banda occupata (Modulation/Occupied bandwidth)	FXB	AIS
	6	Direzione/distanza (Direction/Separation)		
	7	Potenza di trasmissione/densità di potenza (Transmit power/Power density)	1,0 W potenza isotropa irradiata equivalente (EIRP)	
	8	Regole di accesso e assegnazione dei canali (Channel access and occupation rules)		
	9	Procedura di approvazione (Authorisation regime)	Assegnazione generale	Nota 1
	10	Requisiti essenziali aggiuntivi (Additional essential requirements)		
	11	Ipotesi per la pianificazione delle frequenze (Frequency planning assumptions)		
Parte informativa	12	Modifiche previste (Planned changes)		
	13	Riferimenti (References)	ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61097–14, EN 61993–2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, ECC Dec (19)03, ECC Dec (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Numero di notifica (Notification number)		
	15	Commenti (Remarks)		

Nota 1:

a) Per poter utilizzare le frequenze, una licenza di stazione navale deve essere rilasciata in anticipo (assegnazione di numeri per il servizio di radiotelefono marittimo o fluviale) dall'Agenzia federale della rete (decisione 52/2023).

b) L'apparecchiatura radio AIS–SART è codificata conformemente all'appendice 2, sezione 2, della norma UIT-R M.585.

Codifiche valide:

IT	Specifica dell'interfaccia	Apparecchiature radio del sistema di identificazione automatica (AIS)	SSB SE 028	Novembre 2024
----	----------------------------	---	------------	---------------

AIS-SART 9₁7₂0₃X₄X₅Y₆Y₇Y₈Y₉

Le cifre X₄ e X₅ identificano il fabbricante dell'apparecchiatura radio; le cifre Y₆Y₇Y₈Y₉ contrassegnano il numero di serie.