



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

Anmälningsnummer : 2025/0085/IT (Italy)

## **Ministerrådets ordförandes dekret om regler för verksamheten vid tekniska plattformar för förmedling mellan utbud och efterfrågan på icke-regulerade offentliga biltjänster i enlighet med artikel 10a.8 i lagdekret 14 av den**

Inkommet datum : 12/02/2025

Slut på frysning : 13/05/2025

### **Message**

Meddelande 001

Meddelande från kommissionen - TRIS/(2025) 0407

Direktiv (EU) 2015/1535

Anmälan: 2025/0085/IT

Anmälan av ett utkast till text från en medlemsstat

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseteket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250407.SV

1. MSG 001 IND 2025 0085 IT SV 12-02-2025 IT NOTIF

2. Italy

3A. Ministero delle imprese e del Made in Italy

Dipartimento Mercato e Tutela

Direzione Generale Consumatori e Mercato

Divisione II. Normativa tecnica - Sicurezza e conformità dei prodotti, qualità prodotti e servizi

00187 Roma - Via Molise, 2

3B. Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

Direzione Generale per la motorizzazione e Direzione Generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto

4. 2025/0085/IT - SERV60 - Internettjänster



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

5. Ministerrådets ordförandes dekret om regler för verksamheten vid tekniska plattformar för förmedling mellan utbud och efterfrågan på icke-reguljära offentliga biltjänster i enlighet med artikel 10a.8 i lagdekret 14 av den
6. Tekniska plattformar för förmedling mellan utbud och efterfrågan på icke-reguljära offentliga biltjänster
- 7.
8. Dekretet, som antogs för att genomföra bestämmelserna i artikel 10a.8 i dekretlag nr 135 av den 14 december 2018, omvandlat, med ändringar, till lag nr 12 av den 11 februari 2019, består av tio artiklar och reglerar verksamheten för tekniska plattformar för förmedling mellan utbud och efterfrågan på icke-reguljära offentliga biltjänster (taxi och uthyrning med förare) och den därmed sammanhängande användningen av ny teknik. Denna verksamhet med förmedling via tekniska plattformar måste bedrivas med iakttagande av principerna om neutralitet (den får inte utgöra ett sätt att kringgå lagstiftningen och i synnerhet ramlag nr 21 från 1992, som skiljer mellan taxi och biluthyrning med chaufförstjänster och som förbinder dem med ett referensterritorium, det vill säga den kommun som utfärdar de relevanta tillstånden), typiskhet (bokningen eller tilldelningen av enskilda transporttjänster tar hänsyn till de två tjänsternas särdrag, så att bokningen måste anlända till depån för biluthyrning med chaufför medan taxitjänsten förblir en "rankad" tjänst), territorialitet (förmedlingsplattformarnas tilldelning av bokningar till transportörer sker i enlighet med de territoriella begränsningar som fastställs i ramlagen) och lika tillgång till plattformen för användare, förare och transportörer.  
I dekretet föreskrivs registrering av plattformar i ett offentligt register och fastställs enhetliga krav och skyldigheter för operatörer, med det primära syftet att säkerställa att användningen av plattformar sker i enlighet med de rättsliga begränsningarna av villkoren för tillhandahållande av taxi- och biluthyrning med förartjänster: tjänstens obligatoriska eller icke-obligatoriska karaktär, användarnas differentierade eller odifferentierade karaktär, det territoriella tillämpningsområdet, de olika reglerna för att fastställa priset på transporttjänsten.  
Den underliggande logiken bakom åtgärden ligger i kravet att användningen av tekniska verktyg måste förbli neutral när det gäller regleringen av kollektivtrafiktjänster, utan att radikalt ändra deras karaktär.
9. Huvudsyftet med åtgärden är att förhindra att användningen av tekniska förmedlingsplattformar blir ett verktyg för att underlätta fenomen med oreglerad verksamhet. I detta perspektiv måste användningen av plattformen ske i form av enbart tillgång till digitala verktyg som också övervakar den icke-reguljära kollektivtrafiksektorn, utan att det påverkar de begränsningar som fastställs i referensramlagstiftningen (lag nr 21 från 1992), som nämns i punkt 8.
10. Hänvisning till grundtexter:
11. Nej
- 12.
13. Nej
14. Nej
15. Nej
16.  
TBT-aspekt: Nej  
SPS-aspekt: Nej

\*\*\*\*\*



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

Europeiska kommissionen

Kontaktadress Direktiv (EU) 2015/1535

e-post: [grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu](mailto:grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu)