

2022. gada 20. decembra Noteikumos Nr. 2383 par trošu ceļiem (Trošu ceļu noteikumi) ir veiktas šādas izmaiņas:

2. panta 2. punktu "Pasažieru pārvadāšanai paredzēto trošu ceļu pieņemamais drošības līmenis" izsaka šādā redakcijā:

Visiem pasažieru pārvadāšanai paredzētajiem trošu ceļiem jābūt ar

pieņemamu drošības līmeni. Uzskata, ka trošu ceļa drošības līmenis ir

pieņemams, ja:

- a. tas atbilst dokumentācijai, kas ir pamatā ekspluatācijas atļaujai, un turpmākajām izmaiņām, par kurām ziņojusi un kuras apstrādājusi Norvēģijas Dzelzceļa pārvalde;
- b. trošu ceļš tiek ekspluatēts droši; un
- c. trošu ceļš tiek uzturēts un pārbaudīts, lai pārlicinātos, ka tas ir drošā ekspluatācijas stāvoklī.

Norvēģijas Dzelzceļa pārvalde var pieprasīt trošu ceļa ekspluatantam iesaistīt neatkarīgu trešo personu vai trošu ceļa ražotāju, lai iesniegtu dokumentāru apliecinājumu, ka trošu ceļš atbilst otrajā daļā minētajai prasībai par pieņemamu drošības līmeni.

2. panta 3. punktu "Paziņojums par trošu ceļa būvniecību" izsaka šādā redakcijā:

Paziņojums par trošu ceļa būvniecību ir jānosūta Norvēģijas Dzelzceļa pārvaldei, lai tā var sniegt norādījumus par noteikumu prasībām.

2. panta 4. punktu "Prasības attiecībā uz ekspluatācijas atļauju un pieteikums ekspluatācijas atļaujas saņemšanai" izsaka šādā redakcijā:

Trošu ceļa ekspluatācijai ir nepieciešama ekspluatācijas atļauja. Pirms trošu ceļa nodošanas ekspluatācijā Norvēģijas Dzelzceļa pārvaldei ir jāizdod ekspluatācijas atļauja pēc tam, kad pieteikuma iesniedzējs ir iesniedzis dokumentāru apliecinājumu, ka trošu ceļš atbilst tehniskajām un ekspluatācijas prasībām.

Pieteikums ekspluatācijas atļaujas saņemšanai jāiesniedz Norvēģijas Dzelzceļa pārvaldei, aizpildot noteiktu veidlapu. Pieteikumā ekspluatācijas atļaujas saņemšanai ir jāiekļauj vismaz:

- a) Tehniskā dokumentācija
- b) Drošības pārvaldības sistēmas attiecīgās daļas
- c) Apdrošināšanas un nodrošinājuma dokumentācija
- d) Sertifikāts par būves pabeigšanu vai tās pagaidu lietošanas atļauja saskaņā ar Plānošanas un būvniecības likumu

21. panta 10. punkts

Pieteikumos jaunas ekspluatācijas atļaujas saņemšanai pēc trošu ceļa pārveidošanas ir jāiekļauj tehniskā dokumentācija un drošības pārvaldības sistēmas attiecīgās daļas. Punkta c) un d) apakšpunktā minētais ir jāiesniedz, ja tas attiecas uz veiktajiem pārveidojumiem.

Tehniskajai dokumentācijai ir jābūt norvēģu, zviedru, dāņu vai angļu valodā.

Pieteikums ekspluatācijas atļaujas saņemšanai tiek izskatīts iespējami drīz un ne vēlāk kā četras nedēļas pēc dienas, kad Norvēģijas Dzelzceļa pārvaldei ir iesniegta visa nepieciešamā dokumentācija.

Preču pārvadāšanai paredzētajiem trošu ceļiem ir jāatbilst 5. nodaļā noteiktajām prasībām, lai saņemtu ekspluatācijas atļauju. Lai saņemtu ekspluatācijas atļauju kabelceltņiem, tiem ir jāatbilst 6. nodaļas prasībām.

Jaunais 2. panta 4.a punkts "Prasības jaunam trošu ceļam"

Jaunam trošu ceļam ir jāatbilst Regulai (ES) 2016/424. Trošu ceļu, kas samontēts no lietotiem komponentiem, arī uzskata par jaunu trošu ceļu.

Jaunais 2. panta 4.b punkts "Prasības trošu ceļa darbības atsākšanai"

Jau esošs trošu ceļš var saņemt jaunu ekspluatācijas atļauju. Trošu ceļam ir jāatbilst oriģinālajai dokumentācijai par šo trošu ceļu un visām izmaiņām, par kurām ziņojusi un kuras apstrādājusi Norvēģijas Dzelzceļa pārvalde. Trošu ceļam ir jābūt uzturētam un drošā

ekspluatācijas stāvoklī. Pārveidojumi, kurus Norvēģijas Dzelzceļa pārvalde nav apstrādājusi, tiks izskatīti saistībā ar pieteikumu un atbilstoši regulas noteikumiem par trošu ceļu pārveidojumiem.

Ja ekspluatācijas atļaujas termiņš ir beidzies un pieteikums ir iesniegts vairāk nekā vienu gadu pēc šā termiņa izbeigšanās, pieteikuma iesniedzējam ir jāiesniedz dokumentārs apliecinājums, ka trošu ceļš atbilst Regulai (ES) 2016/424. Attiecībā uz trošu ceļiem, kas neatbilst Regulai (ES) 2016/424, pieteikuma iesniedzējam ir jāiesniedz dokumentārs apliecinājums par to, ka trošu ceļš ir būvēts, ievērojot saskaņotos ES standartus, vai ka tam ir līdzvērtīgs drošības līmenis.

Norvēģijas Dzelzceļa pārvalde var pieprasīt, lai šo dokumentāciju iesniedz neatkarīga trešā persona vai trošu ceļa ražotājs.

#### Jaunais 2. panta 4.c punkts "Trošu ceļa pārvietošana"

Trošu ceļa pārvietošanai vienmēr ir nepieciešama jauna ekspluatācijas atļauja.

Pārvietojot tādu trošu ceļu, kas atbilst Regulai (ES) 2016/424, trošu ceļam pēc pārvietošanas jāatbilst arī Regulai (ES) 2016/424. Trošu ceļam ir jābūt uzturētam un drošā ekspluatācijas stāvoklī.

Pārvietojot trošu ceļu, kas neatbilst Regulai (ES) 2016/424, pieteikuma iesniedzējam ir jāiesniedz dokumentārs apliecinājums, ka trošu ceļš ir būvēts, ievērojot saskaņotos ES standartus, vai ka tam ir līdzvērtīgs drošības līmenis. Trošu ceļa pārveidojumiem un to vispārējām sekām ir jāatbilst Regulai (ES) 2016/424. Trošu ceļam ir jābūt uzturētam un drošā ekspluatācijas stāvoklī.

Pārvietojot trošu ceļu, Norvēģijas Dzelzceļa pārvalde var pieprasīt, lai dokumentāciju iesniedz neatkarīga trešā persona vai trošu ceļa ražotājs.

#### Jaunais 2. panta 5. punkts "Pasažieru pārvadāšanai paredzētu trošu ceļu pārveidošana"

Ja ir jāpārveido pasažieru pārvadāšanai paredzēts trošu ceļš, pirms pārveidojumu uzsākšanas par to ir rakstiski jāpaziņo Norvēģijas Dzelzceļa pārvaldei.

Norvēģijas Dzelzceļa pārvalde novērtē, vai šis pārveidojums ir būtisks saskaņā ar 2. panta 5.a punktu. Paziņojumā par trošu ceļa pārveidošanu ir jāiekļauj plānoto pārveidojumu apraksts, nomaināmo vai pievienojamo komponentu apraksts un riska novērtējums ar apsvērumiem par saderību.

Veicot pārveidojumus trošu ceļiem, kas atbilst Regulai (ES) 2016/424, šiem pārveidojumiem ir jāatbilst Regulai (ES) 2016/424.

Attiecībā uz trošu ceļu pārveidojumiem, kas neatbilst Regulai (ES) 2016/424, šiem pārveidojumiem ir jāsauglabā vai jāuzlabo trošu ceļa drošības līmenis.

Norvēģijas Dzelzceļa pārvalde var pieprasīt trošu ceļa ekspluatantam iesaistīt neatkarīgu trešo personu vai trošu ceļa ražotāju, lai iesniegtu dokumentāru apliecinājumu par to, ka veiktais pārveidojums saglabā vai uzlabo trošu ceļa drošības līmeni. Dokumentācija ir jāiesniedz Norvēģijas Dzelzceļa pārvaldei.

#### Jaunais 2. panta 5.a punkts "Būtiska pārveidošana un jauns pieteikums ekspluatācijas atļaujas saņemšanai"

Ja trošu ceļa pārveidojums ir būtisks, pārveidojumam un tā vispārējām sekām ir jāatbilst Regulai (ES) 2016/424.

Novērtējot, vai pārveidojums ir būtisks, Norvēģijas Dzelzceļa pārvalde ņem vērā tā radīto risku.

Būtiska pārveidojuma gadījumā trošu ceļa ekspluatantam pēc pārveidojuma veikšanas ir jāiesniedz pieteikums jaunas trošu ceļa ekspluatācijas atļaujas saņemšanai. Trošu ceļu nevar atkārtoti nodot ekspluatācijā, kamēr Norvēģijas Dzelzceļa pārvalde pēc pārveidojumu veikšanas nav izdevusi jaunu ekspluatācijas atļauju.

2. panta 13. punkta trešās daļas d) apakšpunktu izsaka šādā redakcijā:

- d. instrukcijas un procedūras
- i. drošai ekspluatācijai,
- ii. pārbaudēm un
- iii. uzturēšanai

2. panta 14. punkta otro daļu izsaka šādā redakcijā:

Instrukcijas drošai ekspluatācijai, pārbaudēm un uzturēšanai izstrādā, pamatojoties uz piegādātāja norādījumiem, ja tādi ir pieejami. Ja piegādātājs nav sniedzis nekādus norādījumus, ievēro vispāratzīta standarta prasības. Instrukcijās norāda atbildīgos par īstenošanu.

3. panta 12. punkta trešo un ceturto daļu izsaka šādā redakcijā:

Procedūru aprakstā izklāsta, kādas periodiskās pārbaudes ir jāveic, tostarp pārbaudot trošu stāvokli un trošu ceļa balsta konstrukcijas. Ja no trošu ceļa piegādātāja ir saņemti pārbaudes un uzturēšanas darbu apraksti, vērā ņem šos piegādātāja aprakstus. Ja trošu ceļa piegādātājs nav sniedzis pārbaudes un uzturēšanas darbu aprakstus, ievēro vispāratzīta standarta prasības.

Turklāt trošu ceļa ekspluatants izvērtē vajadzības pēc papildu pārbaudēm un uzturēšanas darbiem, kā arī to, vai ir nepieciešami īsāki intervāli nekā tie, ko ieteicis piegādātājs vai kas norādīti standartā.

3. panta 13. punkta pirmās daļas pirmo teikumu izsaka šādā redakcijā:

Attiecībā uz pasažieru pārvadāšanai paredzētiem trošu ceļiem, kas neatbilst Regulai (ES) 2016/424, attiecīgos komponentus un konstrukciju daļas, kas pakļautas noguruma slodzei vai noguruma spriegumam, pārbauda, veicot nesagraujošu testēšanu saskaņā ar vispāratzītiem standartiem.