

Nařízení, kterým se mění nařízení o lanových drahách

Přijato norským železničním úřadem dne 26. června 2025 v souladu s § 4 zákona č. 29 ze dne 22. května 2017 o lanových drahách, srov. rozhodnutí o svěření pravomoci č. 633 ze dne 22. května 2017

V nařízení č. 2383 ze dne 20. prosince 2022 o lanových drahách (dále jen „nařízení o lanových drahách“) se provádějí tyto změny:

§ 2-2 Přijatelná úroveň bezpečnosti lanových drah pro přepravu osob zní takto:

Všechny lanové dráhy pro přepravu osob musí mít přijatelnou úroveň bezpečnosti.

Má se za to, že lanová dráha má přijatelnou úroveň bezpečnosti, pokud:

- a. je v souladu s dokumentací, která tvoří základ pro povolení k provozu, a s následnými změnami, které byly nahlášeny a zpracovány norským železničním úřadem,
- b. je lanovka provozována bezpečně a
- c. je lanovka udržována a kontrolována tak, aby byla v bezpečném provozním stavu.

Norský železniční úřad může požadovat, aby provozovatel lanovky využil služeb nezávislé třetí strany nebo výrobce lanovky k doložení toho, že lanovka splňuje požadavek na přijatelnou úroveň bezpečnosti podle druhého odstavce.

§ 2-3 Oznámení o výstavbě lanové dráhy zní takto:

Oznámení o výstavbě lanové dráhy se zasílá norskému železničnímu úřadu, abychom mohli poskytnout pokyny k požadavkům tohoto nařízení.

§ 2-4 Požadavky na povolení k provozu a žádost o povolení k provozu zní takto:

Provoz lanové dráhy vyžaduje povolení k provozu. Před uvedením lanových drah do provozu musí norský železniční úřad vydat povolení k provozu poté, co žadatel doloží, že lanová dráha splňuje technické a provozní požadavky.

Žádost o povolení k provozu musí být podána norskému železničnímu úřadu na stanoveném formuláři. Žádost o povolení k provozu musí obsahovat alespoň:

- a) technickou dokumentaci;
- b) příslušné části systému řízení bezpečnosti;
- c) doklady o pojištění a zajištění;
- d) Osvědčení o dokončení nebo povolení k dočasnému užívání podle § 21-10 zákona o územním plánování a výstavbě.

V případě žádostí o nové povolení k provozu po provedení změny na lanové dráze musí žádost obsahovat technickou dokumentaci a příslušné části systému řízení bezpečnosti. Písmena c) a d) musí být předložena, pokud jsou pro změnu relevantní.

Technická dokumentace musí být v norštině, švédštině, dánštině nebo angličtině.

Žádost o provozní povolení bude vyřízena co nejdříve, nejpozději však do 4 týdnů ode dne, kdy jsou norskému železničnímu úřadu předložena veškerá potřebná dokumentace.

Lanové dráhy nákladní dopravu musí k získání povolení k provozu splňovat požadavky uvedené v kapitole 5.

Lanové jeřáby musí k získání povolení k provozu splňovat požadavky kapitoly 6.

Nové ustanovení § 2-4 písm. a) Požadavky na novou lanovou dráhu

Nová lanová dráha musí být v souladu s nařízením (EU) 2016/424. Za novou lanovou dráhu se považuje také lanovka, která je sestavena z použitých součástí.

Nové ustanovení § 2-4 písm. b) Požadavky na opětovné uvedení lanové dráhy do provozu

Stávající lanová dráha může získat nové povolení k provozu. Lanová dráha musí být v souladu s původní dokumentací pro lanovou dráhu a veškerými změnami, které byly nahlášeny a

zpracovány norským železničním úřadem. Lanová dráha musí být udržována v bezpečném provozním stavu.

Změny, které nebyly zpracovány norským železničním úřadem, se zpracovávají v souvislosti s podanou žádostí a v souladu s předpisy pro změny na lanových drahách.

Pokud bylo provozní povolení ukončeno a žádost byla podána více než 1 rok po ukončení, musí žadatel doložit, že lanová dráha je v souladu s nařízením (EU) 2016/424. U lanových drah, které nejsou v souladu s nařízením (EU) 2016/424, musí žadatel doložit, že lanová dráha je konstruována podle harmonizovaných evropských norem nebo má rovnocennou úroveň bezpečnosti.

Norský železniční úřad může požadovat, aby dokumentace pocházela od nezávislé třetí strany nebo od výrobce lanové dráhy.

Nové ustanovení § 2-4 písm. c) Změna polohy lanové dráhy

Změna polohy lanové dráhy vždy vyžaduje nové povolení k provozu.

Při změně polohy lanové dráhy, která je v souladu s nařízením (EU) 2016/424, musí být lanová dráha po změně polohy rovněž v souladu s nařízením (EU) 2016/424. Lanová dráha musí být udržována v bezpečném provozním stavu.

Při změně polohy lanové dráhy, která není v souladu s nařízením (EU) 2016/424, musí žadatel doložit, že lanová dráha je konstruována podle harmonizovaných evropských norem nebo má rovnocennou úroveň bezpečnosti. Změny lanové dráhy a jejich důsledky jako celek musí být v souladu s nařízením (EU) 2016/424. Lanová dráha musí být udržována v bezpečném provozním stavu.

Při změně polohy lanové dráhy může norský železniční úřad požadovat, aby dokumentace pocházela od nezávislé třetí strany nebo výrobce lanové dráhy.

Nové ustanovení § 2-5 Změny lanových drah pro přepravu osob

Má-li být u lanové dráhy pro přepravu osob provedena změna, musí to být před zahájením změny písemně nahlášeno norskému železničnímu úřadu.

Norský železniční úřad posuzuje, zda je změna významná podle § 2-5 písm. a). Oznámení o změně lanové dráhy musí obsahovat popis plánované změny, popis součástí, které mají být nahrazeny nebo doplněny, a posouzení rizik s ohledem na propojení.

Při změnách lanových drah, které jsou v souladu s nařízením (EU) 2016/424, musí být změna v souladu s nařízením (EU) 2016/424.

V případě změn lanových drah, které nejsou v souladu s nařízením (EU) 2016/424, musí být změnou zachována nebo zvýšena úroveň bezpečnosti lanové dráhy.

Norský železniční úřad může požadovat, aby provozovatel lanové dráhy použil nezávislou třetí stranu nebo výrobce lanové dráhy k doložení toho, že změnou je zachována nebo zlepšena úroveň bezpečnosti lanové dráhy. Dokumentace musí být předložena norskému železničnímu úřadu.

Nové ustanovení § 2-5 písm. a) Významná změna a nová žádost o povolení k provozu

Pokud je změna lanové dráhy významná, musí být změny a jejich důsledky jako celek v souladu s nařízením (EU) 2016/424.

Při posuzování toho, zda je změna významná, bere norský železniční úřad v úvahu riziko, které změna představuje.

V případě významné změny musí provozovatel lanové dráhy požádat o nové povolení k provozu pro lanovou dráhu po změně. Lanová dráha nemůže být znovu uvedena do provozu,

dokud norský železniční úřad po změně nevydá nové povolení k provozu.

Ustanovení § 2-13 odst. 3 písm. d) zní takto:

- d. pokyny a postupy pro
 - i. bezpečný provoz,
 - ii. kontrolu,
 - iii. údržbu.

Ustanovení § 2-14 odst. 2 zní takto:

Pokyny pro bezpečný provoz, kontrolu a údržbu se vypracovávají na základě pokynů dodavatele, pokud jsou k dispozici. Pokud dodavatel žádné pokyny nevydal, postupuje se podle uznávané normy. V pokynech se uvádí, kdo odpovídá za jejich provádění.

Ustanovení § 3-12 odst. 3 a 4 zní takto:

Tyto postupy musí popisovat řádnou pravidelnou kontrolu, včetně kontroly lan a nosných konstrukcí lanové dráhy. Pokud jsou k dispozici popisy kontroly a údržby od dodavatele lanové dráhy, musí být dodržena popisy dodavatele. Pokud nejsou k dispozici popisy kontroly a údržby od dodavatele lanové dráhy, musí být dodržována uznávaná norma.

Kromě toho provozovatel lanové dráhy je povinen posoudit potřebu dodatečné kontroly a údržby nebo kratších intervalů, než které doporučuje dodavatel nebo které jsou uvedeny v normě.

Ustanovení § 3-13 odst. 1 se první věta nahrazuje tímto:

U lanových drah pro přepravu osob, které nejsou v souladu s nařízením (EU) 2016/424, musí být příslušné součásti a konstrukční díly, které jsou vystaveny únavovému zatížení nebo únavovému namáhání, zkoušeny nedestruktivními zkouškami podle uznávaných norem.

II

Toto nařízení vstupuje v platnost dne 1. července 2025.