



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Anmälningsnummer : 2025/0134/DE (Germany)

Andra förordningen om ändring av förordningen om inspektion för inre vattenvägar och andra sjöfartsbestämmelser

Inkommet datum : 11/03/2025

Slut på frysning : 12/06/2025

Message

Meddelande 001

Meddelande från kommissionen - TRIS/(2025) 0675

Direktiv (EU) 2015/1535

Anmälan: 2025/0134/DE

Anmälan av ett utkast till text från en medlemsstat

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250675.SV

1. MSG 001 IND 2025 0134 DE SV 11-03-2025 DE NOTIF

2. Germany

3A. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz, Referat EB3

3B. Bundesministerium für Digitales und Verkehr; Referat WS 25 „Internationale Binnenschiffahrtspolitik, Recht und Nachhaltigkeit der Binnenschiffahrt, Sportschiffahrt“

4. 2025/0134/DE - T20T - Sjö- och flodtransport och sjöfart på inre vattenvägar

5. Andra förordningen om ändring av förordningen om inspektion för inre vattenvägar och andra sjöfartsbestämmelser

6. Förslaget till förordning anpassar i synnerhet de tekniska kraven för fartyg i inlandssjöfart för tekniskt trafikgodkännande.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Syftet med lagstiftningsförslaget är att ändra olika bestämmelser om transport på inre vattenvägar när det gäller tekniskt godkännande av fartyg, trafikregler och kompetenssystem. Anledningen till ändringen är de nya tekniska standarderna för färjor. Forskningsprojektet "Identifiering av vetenskapliga grunder för färjetereglering" granskade de tidigare beräkningsgrunderna för fartygsskrov, särskilt stabilitetskriterierna, och identifierade nya beräkningsgrunder baserade på aktuella vetenskapliga standarder. De nyligen fastställda beräkningsmetoderna kan nu genomföras i förordningen om inspektion av inre vattenvägar.

Ändringsförordningen kommer också att användas för att göra nödvändiga anpassningar av förordningarna om transporter på inre vattenvägar. Det handlar främst om redaktionella ändringar, uppdatering av hänvisningar eller termer och förtydliganden. De väsentliga ändringarna sammanfattas enligt följande:

Förordningen om inspektion av fartyg på inre vattenvägar (Binnenschiffsuntersuchungsordnung, BinSchUO)
Utöver införandet av en ny beräkningsmetod för att bestämma färjornas stabilitet kommer kraven för typgodkännande av färjemotorer att integreras i BinSchUO. Eftersom ändringen gör det möjligt att upphäva förordningen om avgasutsläpp från fartyg på inre vattenvägar kommer den fragmenterade förordningens struktur att korrigeras.

När det gäller fritidsbåtar som används för kommersiella ändamål, som ännu inte behöver uppfylla de befintliga kraven för passagerarfartyg enligt övergångsbestämmelserna, klargörs det att de omfattas av reglerna för fritidsbåtar och inte av den yrkesmässiga sjöfartens skyldigheter och privilegier. För att undvika onödiga svårigheter, särskilt när det gäller regionala särdrag, möjliggörs undantag från fall till fall genom skönsmässiga beslut.

Förordning om kommersiell uthyrning av fritidsbåtar på inre vattenvägar

På charterrutter är det möjligt att på vissa villkor framföra hyrda fritidsbåtar utan det kompetensbevis som krävs. Genom en tillfällig förordning testades charterrutter på Oranienburger Kanal, Oranienburger Havel, Finowkanal och Werbelliner Wasser. Dessa linjesegment ska nu permanent betecknas som charterrutter.

Förordning om genomförande av förordningen om inre vattenvägar

Påföljderna anpassas till referensstandarderna. Dessutom införs böter för överträdelser av skyldigheter avseende elektronisk rapportering.

Förordning om inre vattenvägar

I huvudsak följande ändringar göras:

- medförande av certifikat och dokument,
- positionering av sidoljus på en skjutbogserad konvoj,
- införande av en skyldighet för den lagliga ägaren och leverantören av utrustning att säkerställa att utrustningen för ECDIS för inlandssjöfart och elektroniska sjökort som används ombord uppfyller de angivna kraven.
- kraven för inlämnande av elektroniska anmälningar,
- anpassning av lossningsdjup till den ändrade ekvivalenta vattennivån på Rhen,
- godkännande av större fordonsmått på Leine och Ihme; och
- förlängning av förbudet mot ankring på vattenvägen Spree-Oder.

Förordning om inre vattenvägar

Ett kalibreringsregister kommer att införas. Registret kan nu användas för att dokumentera tidigare mätningar.

Förordningen om personal på inre vattenvägar

Genom utbytet av ett intyg som utfärdats i enlighet med direktiv 96/50/EG införs möjligheten att på begäran erhålla ett särskilt tillstånd för stora konvojer. Bemanningsreglerna ger viss lättnad genom att en sjöman i vissa fall kan ersättas med däckhänder i stället för lätta sjömän. Slutligen är juridiska ägare, leverantörer av utrustning, deras bemyndigade företrädare och befälhavare också skyldiga att se till att endast personer med nödvändiga kompetensbevis anställs.

Upphävande av lagstiftning

Den andra förordningen om tillfälligt undantag från förordningen om kommersiell uthyrning av fritidsbåtar på inre



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

vattenvägar upphävs, eftersom bestämmelserna kommer att införlivas i den permanenta lagstiftningen.

Förordningen om genomförande av administrativa kompetensprovningar på operativ nivå enligt förordningen om personal vid inre vattenvägar ska upphävas på grund av att behörigheten har återkallats.

9. Syftet med lagstiftningsförslaget är främst att bibehålla befintliga förordningar och därmed att införa förtydliganden, uppdatering av hänvisningar eller förenkling av standarder. Å andra sidan omorganiserar kraven för färjor för att införa ett mer exakt tekniskt riktmärke.

10. Hänvisning till grundtexter: Grundtexterna har skickats inom ramen för en tidigare anmälan:
2017/0331/D

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej

15. Ja

16.

TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

Europeiska kommissionen

Kontaktadress Direktiv (EU) 2015/1535

e-post: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu