



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Anmälningsnummer : 2025/0142/DK (Denmark)

Lagstiftningsdekret om provning med och av självkörande enheter

Inkommet datum : 13/03/2025

Slut på frysning : 16/06/2025

Message

Meddelande 001

Meddelande från kommissionen - TRIS/(2025) 0720

Direktiv (EU) 2015/1535

Anmälan: 2025/0142/DK

Anmälan av ett utkast till text från en medlemsstat

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250720.SV

1. MSG 001 IND 2025 0142 DK SV 13-03-2025 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen

Langelinie allé 17

2100 København Ø

Danmark

+45 35 29 10 00

notifikationer@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen

Sorsigvej 35

6760 Ribe

Danmark

+45 7221 8899

info@fstyr.dk

4. 2025/0142/DK - T40T - Stads- och vägtransport



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Lagstiftningsdekret om provning med och av självkörande enheter

6. Lagdekretet om provning med och av självkörande enheter ger en ram för användningen av mindre självkörande enheter inom det område som omfattas av vägtrafiklagen för att säkerställa att användningen av de nya självkörande enheterna kan utföras på ett sätt som är lämpligt ur trafiksäkerhetssynpunkt.

7.

8. Lagdekretet om provning med och av självkörande enheter ger en ram för användningen av mindre självkörande enheter inom det område som omfattas av vägtrafiklagen för att säkerställa att användningen av de nya självkörande enheterna kan utföras på ett sätt som är lämpligt ur trafiksäkerhetssynpunkt.

Syftet med utkastet till förordning är att anpassa de tekniska kraven för självkörande enheter till ändringar i vägtrafiklagen. Ändringarna i vägtrafiklagen görs på grundval av en utvärdering av det befintliga pilotprojektet, som har visat sig vara alltför restriktivt.

Utkastet till dekret innehåller koncessioner för pilotprojektet i förhållande till vikt- och dimensionskraven för självkörande enheter och öppnar möjligheten att erhålla tillstånd för att testa självkörande enheter i områden som utsetts av vägmyndigheterna.

9. Utkastet till förordning gör det möjligt att testa självkörande enheter, eftersom kommunerna kan utse områden till testzoner där självkörande enheter kan provas. Detta kommer att fortsätta att vara ett pilotprojekt för vilket tillstånd krävs från den danska vägtrafikmyndigheten innan en självkörande enhet kan provas i ett särskilt provningsområde.

En särskild trafiksäkerhetsbedömning kommer att avgöra om tillstånd kan beviljas för provning på grundval av en särskild bedömning av den självkörande enhet som ska användas för provning, och eventuella planerade säkerhetsåtgärder.

I utkastet till förordning fastställs också särskilda bestämmelser för ansökan om tillstånd för provning av självkörande enheter.

I framtiden kommer utkastet till dekret inte att innehålla några begränsningar i fråga om vikt och mått på de självkörande enheter för vilka behörighet att framföra fordon begärs som en del av pilotprojektet. I stället kommer den självkörande enhetens vikt och dimensioner att vara ett kriterium som bedöms från fall till fall, beroende på den specifika tillämpningen.

Detta innebär att den danska vägtrafikmyndigheten i samband med handläggningen av en specifik ansökan kommer att bedöma om tillstånd kan beviljas för provning med eller av den specifika enheten i det begärda området. I samband med detta får den danska vägtrafikmyndigheten ställa villkor för tillstånd.

I utkastet till förordning anges att en självkörande enhet som används för provning ska uppfylla gällande lagstiftning under hela försöks- eller provningsperioden, inklusive kraven på CE-märkning. Dessutom har bestämmelser lagts till som innebär att den danska vägtrafikmyndigheten när som helst kan återkalla ett godkännande för provning med eller av självkörande enheter, vilket innebär att provningen måste avslutas omedelbart.

10. Referensdokument och grundtexter

§ 92 L-P i vägtrafiklagen, särskilt § 92 m, avsnitt 4, som utgör den rättsliga grunden för att fastställa mer detaljerade bestämmelser om provning av självkörande enheters hastighet, placering på väg, användning av signaler och skyltar, belysning, varutransport, identifikationsnummer osv.



10. Hänvisningar i grundtexten:

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej

15. Ja

16.

TBT-aspekt:

Utkastet är en teknisk föreskrift eller en bedömning av överensstämmelse

SPS-aspekt: Nej

Europeiska kommissionen

Kontaktadress Direktiv (EU) 2015/1535

e-post: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu