

Vyhláška o zkouškách se samořízenými jednotkami a jejich zkoušení¹⁾

Podle § 68 odst. 1 prvního bodu, § 92m odst. 9, 10 body 3 a 4, odst. 10 až 13, § 92p, § 118 odst. 15 prvního bodu a § 134a odst. 2 zákona o silničním provozu, srov. vyhláška č. 1312 ze dne 26. listopadu 2024, ve znění vyhlášky č. 566 ze dne 27. května 2025 a vyhlášky č. 567 ze dne 27. května 2025, a po projednání s ministrem spravedlnosti se podle § 3 odst. 1 vyhlášky č. 787 ze dne 18. června 2025 o povinnostech a pravomocích Dánského úřadu pro silniční dopravu a právu na odvolání stanoví toto:

Kapitola 1

Oblast působnosti a definice

§ 1. Vyhláška se vztahuje na zkoušky a testování samořízených jednotek v oblasti působnosti zákona o silničním provozu.

§ 2. Pro účely této vyhlášky platí tyto definice:

- 1) Samořízená jednotka: Vozidlo bez řidiče, bez emisí, které jezdí při nízkých rychlostech na kolech, pásech apod., a které je technicky konstruováno tak, aby fyzická osoba mohl toto vozidlo ovládat.
- 2) Zkoušení: Používání samořízené jednotky v rámci povoleného zkušebního prostoru, a to i pro plnění provozních úkolů.
- 3) Zkouška: Použití samořízené jednotky v rámci vyhrazené zkušební zóny za účelem zkoušení a vývoje samořízené jednotky.
- 4) Zkušební oblast: Zeměpisná oblast, kterou je samořízená jednotka oprávněna používat pro účely zkoušení.
- 5) Zkušební zóna: Oblast určená silničními orgány pro zkoušení samořízených jednotek.
- 6) Zvukové signalizační zařízení: Klakson nebo reproduktor, který lze použít k varování účastníků silničního provozu v bezprostřední blízkosti nebo k navázání komunikace mezi fyzickou osobou pověřenou převzetím řízení samořízené jednotky a účastníkem silničního provozu.
- 7) Ruční řízení: Řízení, kdy fyzická osoba buď řídí, nebo pozoruje řízení a zajišťuje, aby vozidlo bylo řízeno v souladu s pravidly zákona o silničním provozu.
- 8) Automatizované řízení: Řízení, při kterém technické zařízení vozidla sleduje řízení a zajišťuje, aby vozidlo bylo řízeno v souladu s pravidly zákona o silničním provozu.

Kapitola 2

Oprávnění k provádění zkoušení samořízených jednotek

§ 3. Na základě žádosti Agentura pro bezpečnost na silnicích a dopravu uděluje podle § 20 a 21 oprávnění k provádění zkoušek se samořízenými jednotkami a jejich zkoušení, ale s výhradou ustanovení § 4.

(2) V oprávnění podle odstavce 1 může Dánská úřadu pro silniční dopravu stanovit podmínky monitorování, dobu trvání, následných opatření atd.

(3) Dánský úřad pro silniční dopravu zaregistruje a přidělí každé samořízené jednotce individuální identifikační číslo, které bude použito při zkoušce podle této vyhlášky.

¹⁾ Vyhláška obsahuje ustanovení, která byla oznámena jako návrh v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535, kterou se stanoví postup pro poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti (kodifikované znění).

(4) Dánský úřad pro silniční dopravu vede záznamy o udělených povoleních, včetně identifikačních čísel jednotlivých jednotek a povolených zkušebních oblastí.

§ 4. Zkoušky se samořízenými jednotkami lze provádět bez předchozího povolení dopravního úřadu, jsou-li splněny následující podmínky:

1) Zkušební oblast je omezena na travnaté plochy, které nezahrnují silnice a stezky.

2) Primární funkcí samořízené jednotky je údržba trávníků.

3) Celková hmotnost samořízené jednotky nepřesahuje 120 kg.

(2) § 3 odst. 3, § 7 odst. 2 a § 8, § 10 a § 12 této vyhlášky se nevztahují na zkoušky samořízených jednotek podle odstavce 1.

Kapitola 3

Požadavky na samořízenou jednotku

Označení CE atd.

§ 5. Samořízená jednotka používaná ke zkoušení podle této vyhlášky musí po celou dobu zkoušení splňovat platné právní předpisy, včetně pravidel pro označení CE.

Pravidla silničního provozu

§ 6. Pravidla zákona o silničním provozu, která se vztahují na chodce, se přiměřeně vztahují na samořízenou jednotku a řízení se samořízenou jednotkou, viz § 8–17 a § 25 odst. 4.

Rychlost

§ 7. Samořízená jednotka může mít maximální konstrukční rychlost nejvýše 6 km za hodinu, s výhradou odstavce 2.

(2) Dánská agentura pro bezpečnost silničního provozu může povolit vyšší maximální konstrukční rychlost, pokud je to nezbytné pro provedení konkrétní zkoušky a pokud lze jízdu zvýšenou rychlostí provádět bezpečně a bez zbytečného obtěžování ostatních účastníků silničního provozu.

Přípojná vozidla

§ 8. K samořízené jednotce mohou být připojena přípojná vozidla.

Osvětlení

§ 9. Samořízená jednotka musí být vybavena alespoň jedním světlometem s bílým světlem a alespoň jedním zadním světlem s červeným světlem. Přípojně vozidlo, srov. § 8, musí být vybaveno alespoň jedním zadním světlem s červeným světlem.

(2) Přední světlomety a zadní světla, srov odstavce 1, musí vyzařovat světlo, které je dobře viditelné ze vzdálenosti nejméně 300 metrů. Přední světlomety a zadní světla mohou vydávat blikající světlo, pokud je frekvence blikání nejméně 120 bliknutí za minutu.

(3) Samořízená jednotka a přípojně vozidlo mohou být kromě světel uvedených v odstavci 1 vybaveny dalšími světly. Tato světla smějí vyzařovat pouze bílé nebo oranžové světlo a nesmějí směřovat dozadu.

(4) Přední a zadní světla uvedená v odstavci 1 musí být za jízdy zapnuta a nesmí oslňovat ostatní účastníky provozu.

Zvukové signalizační zařízení a hluk

§ 10. Samořízená jednotka musí být vybavena zvukovým signalizačním zařízením.

§ 11. Samořízená jednotka nesmí vydávat zbytečný hluk.

Nápisy

§ 12. Držitel oprávnění je povinen zajistit, aby samořízená jednotka byla opatřena štítkem s následujícími údaji:

- 1) Jméno držitele oprávnění
- 2) Číslo CVR držitele oprávnění
- 3) Telefonní číslo držitele oprávnění
- 4) Identifikační číslo, srov. § 3 odst. 3

(2) Nápis musí být umístěn na viditelném místě na samořízené jednotce. Nápis musí mít výšku písmen a číslic nejméně 8 mm.

(3) Nápis musí být v barvě, která se jasně liší od barvy pozadí a všech reklam.

(4) Nápis nesmí být aplikován na snímatelné značky apod. Pokud je nápis vyroben z fólie nebo podobného materiálu, musí být vyroben z materiálu, který nelze po odstranění znovu použít.

Přeprava nebezpečného věcí

§ 13. K přepravě nebezpečných věcí nesmí být samořízená jednotka používána.

Kamery

§ 14. Pokud je samořízená jednotka vybavena kamerami, musí být kamery konstruovány tak, aby se během záznamu automaticky prováděla pixelizace. Pixelizaci nesmí být možné následně zrušit.

(2) Pixelizace musí být prováděna algoritmy zabudovanými lokálně do zařízení a musí přinejmenším zajistit, aby nebylo možné identifikovat obličeje a poznávací značky.

Ochrana před nezákonným převzetím

§ 15. Samořízená jednotka musí být navržena tak, aby obsahovala zabudované mechanismy, které zabrání neoprávněnému přístupu k polohování, ovládání a videosignálu samořízené jednotky.

Kapitola 4

Požadavky na fyzickou osobu odpovědnou za převzetí řízení samořízené jednotky

§ 16. Fyzická osoba odpovědná za převzetí řízení samořízené jednotky musí:

- 1) být starší 18 let;
- 2) při řízení jednotky v Dánsku;

3) absolvovat potřebnou instruktáž o typické dopravní situaci na trase nebo v oblasti, kde bude jednotka provozována, a

4) obdržet nezbytné poučení o ovládání jednotky pomocí speciální řídicí jednotky vozidla.

§ 17. Ustanovení § 55 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu a ustanovení stanovená podle § 55 odst. 4 věty první se vztahují po celou dobu automatizovaného řízení na fyzickou osobu odpovědnou za převzetí řízení samořízené jednotky. Ustanovení § 77 odst. 1 zákona o silničním provozu se použije obdobně bez ohledu na to, zda je samořízená jednotka řízena ručně nebo automaticky.

Kapitola 5

Požadavků na držitele oprávnění

§ 18. Držitel oprávnění musí zaznamenávat informace o používání samořízených jednotek do knihy jízd nebo rovnocenného dokumentu, který musí být uchováván po dobu nejméně 3 let. Záznamy musí obsahovat minimálně informace o:

1) počtu kilometrů, které jednotka ujela,

2) době trvání jízdy samořízené jednotky ,

3) případných nehodách souvisejících s řízením samořízené jednotky, včetně toho, zda k nehodám došlo při automatizovaném nebo ručním řízení a zda před nehodou dala fyzická osoba odpovědná za převzetí řízení samořízené jednotky pokyn k převzetí řízení samořízené jednotky.

(2) Držitel oprávnění musí mít neustále k dispozici informace o totožnosti fyzické osoby, která je odpovědná za převzetí řízení samořízené jednotky, jakož i informace o tom, kde se tato fyzická osoba nachází, včetně toho, zda se nachází v bezprostřední blízkosti samořízené jednotky nebo na stálé adrese.

(3) Kniha jízd nebo její obdoba, srov. odstavec 1, nebo její kopie musí být kdykoli k dispozici na vyžádání nebo zaslána Dánskému úřadu pro silniční dopravu.

§ 19. Držitel oprávnění je povinen zajistit, aby fyzická osoba, která je odpovědná za převzetí řízení samořízené jednotky, splňovala požadavky uvedené v ustanovení § 15 odst. 1 a 2 a aby tato fyzická osoba absolvovala potřebné přezkoušení a poučení v záležitostech uvedených v § 15 odst. 3 a 4.

Kapitola 6

Žádost o oprávnění k provádění zkoušek a testování samořízených jednotek

Žádost o povolení provedení zkoušek samořízených jednotek

§ 20. Žádost o oprávnění k provádění zkoušek se samořízenými jednotkami v souladu s § 92m odst. 2 musí být zaslána Dánskému úřadu pro silniční dopravu. Žádost musí obsahovat alespoň tyto alespoň:

1) popis konkrétní zkoušky, včetně časových a zeměpisných vymezení zkoušky,

2) popis technického provedení, vlastností a rozměrů samořízených jednotek,

3) dokumentaci dokládající, že samořízené jednotky splňují požadavky uvedené v § 5, § 7 odst. 1, § 9–§ 12 a § 14,

4) dokumentaci o tom, že všechny přípojná vozidla splňují požadavky uvedené v § 8 odst. 2,

5) informace o pojištění, srov. § 105 zákona o silničním provozu, a

6) dokumentaci případného souhlasu vlastníků soukromých pozemních komunikací.

(2) Agentura pro bezpečnost na silnicích a dopravu může požadovat, aby žadatel předložil další informace nebo jinou dokumentaci, pokud to agentura považuje za nezbytné pro vyřízení žádosti.

Žádost o oprávnění k provedení zkoušení samořízených jednotek

§ 21. Žádost podle § 92m odst. 4 o oprávnění k provedení zkoušení samořízených jednotek musí být zaslána Dánskému úřadu pro silniční dopravu v digitální podobě. Žádost musí obsahovat alespoň tyto alespoň:

1) popis konkrétní zkoušky, včetně časových vymezení zkoušky,

2) informace o zkušební zóně určené silničními orgány,

3) popis technického provedení, vlastností a rozměrů samořízených jednotek,

4) dokumentaci dokládající, že samořízená jednotka splňuje požadavky uvedené v § 5, § 7 odst. 1, § 9–§ 12 a § 14,

5) dokumentaci o tom, že všechny přípojná vozidla splňují požadavky uvedené v § 8 odst. 2 a

6) informace o pojištění, srov. § 105 zákona o silničním provozu.

(2) Agentura pro bezpečnost na silnicích a dopravu může požadovat, aby žadatel předložil další informace nebo jinou dokumentaci, pokud to agentura považuje za nezbytné pro vyřízení žádosti.

Zrušení

§ 22. Dánská agentura pro bezpečnost na silnicích a dopravu může kdykoli zrušit povolení ke zkouškám samořízených jednotek s tím důsledkem, že zkouška musí být okamžitě ukončena.

„KAPITOLA 7.

Dohled

§ 23. Dánský úřad pro silniční dopravu dohlíží nad tím, zda držitel oprávnění dodržuje pravidla stanovená v této vyhlášce a podmínky stanovené v oprávnění po celou dobu zkoušení.

(2) Dánská agentura pro bezpečnost na silnicích a dopravu může v souvislosti s dohledem nad povolenou zkouškou požadovat bezplatné poskytnutí informací a dokumentace, pokud to považuje za nezbytné pro výkon dohledu.

Kapitola 8.

Odvolání

§ 24. Proti rozhodnutím Dánského úřadu pro silniční dopravu podle této vyhlášky se nelze odvolat k ministru dopravy nebo jinému správnímu orgánu, srov. vyhláška o úkolech a pravomocích Dánského úřadu pro silniční dopravu a právu na odvolání.

Kapitola 9

Sankční ustanovení

§ 25. Pravidla kapitoly 17 dánského zákona o silničním provozu o sankcích za porušení pravidel zákona o silničním provozu a pravidla trestního zákoníku o sankcích za porušení pravidel trestního zákoníku se použijí v případě, že fyzická osoba odpovědná za převzetí řízení samořízené jednotky převzala řízení samořízené jednotky.

(2) Pravidla v kapitole 17 zákona o silničním provozu o sankcích za porušení pravidel zákona o silničním provozu a pravidla trestního zákoníku o sankcích za porušení pravidel trestního zákoníku platí také v případě, že fyzická osoba odpovědná za řízení samořízených jednotek nepřevzme řízení samořízené jednotky, pokud je to indikováno technickým zařízením samořízené jednotky, nebo pokud je to jinak požadováno.

(3) Pravidla uvedená v kapitole 17 zákona o silničním provozu o sankcích za porušení ustanovení § 53 a 54 zákona o silničním provozu se bez ohledu na odstavce 1 a 2 vztahují na fyzickou osobu odpovědnou za převzetí řízení samořízené jednotky po celou dobu automatizovaného řízení.

(4) Pokuty za porušení zákona o silničním provozu a této vyhlášky se stanoví v souladu s § 118a odst. 1 prvním bodem zákona o silničním provozu.

§ 26. Stejně tak bude pokuta podle § 118 odst. 1 bodu 2 zákona o silniční dopravě uložena každému, kdo nesplní podmínky pro povolení udělené podle této vyhlášky.

§ 27. Držitel oprávnění může být potrestán pokutou za porušení § 7 odst. 1, § 8–§ 16 a § 18–§ 19.

§ 28. Společnostem atd. (právníckým osobám) může vzniknout trestní odpovědnost v souladu s pravidly kapitoly 5 trestního zákoníku.

Kapitola 10

Vstup v platnost

§ 29. Tato vyhláška vstupuje v platnost dnem 1. listopadu 2025.

Odstavec 2. Vyhláška č. 941 ze dne 19. května 2021 o zkouškách se samořízenými jednotkami a jejich zkoušení se tímto zrušuje.