EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Anmälningsnummer : 2025/9004/NO (Norway)

Förslag till föreskrift om konstruktion, utrustning och tillsyn av små lastfartyg

Inkommet datum : 17/03/2025
Slut på frysning : 18/06/2025 (closed)

Message

Meddelande 901

Meddelande från kommissionen - TRIS/(2025) 0742

Informationsförfarande EG-EFTA

Anmälan: 2025/9004/NO

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250742.SV

1. MSG 901 IND 2025 9004 NO SV 17-03-2025 NO NOTIF

2. Norway

3A. Royal Ministry of Trade, Industry and Fisheries
Department of Trade Policy
P.O. Box 8090, Dep
NO-0032 Oslo
Norway

3B. Norwegian Maritime Authority
P.O. Box 2222
NO-5509 Haugesund
Norway

4. 2025/9004/NO - T20T - Sjö- och flodtransport och sjöfart på inre vattenvägar

5. Förslag till föreskrift om konstruktion, utrustning och tillsyn av små lastfartyg

6. Norska lastfartyg med en längd under 24 meter (L) och med en bruttodräktighet under 500.

7.

8. Anmälan gäller utkastet till tekniska föreskrifter i förslaget till föreskrift om konstruktion, utrustning och tillsyn av små lastfartyg. Denna föreskrift kommer att vara tillämplig på norska lastfartyg med en längd under 24 meter (L) och med en bruttodräktighet under 500. Kapitlen 6–14 i förslaget till föreskrift är endast tillämpliga på fartyg som är skyldiga att inneha en fartygsinstruktion eller ett handelscertifikat.

Förslaget till föreskrift kräver också ändringar av följande föreskrifter:
– Föreskrift av den 5 september 2014 nr 1157 om navigering och navigeringshjälpmedel för fartyg och mobila offshoreenheter.
– Föreskrift av den 1 juli 2014 nr 1019 om livräddningsutrustning på fartyg
– Föreskrift av den 1 juli 2014 nr 955 om radiokommunikationsutrustning för norska fartyg och mobila offshoreenheter.
– Föreskrift av den 14 januari 2020 nr 63 om fartyg under 24 meter som medför högst 12 passagerare (12-PAX-föreskrift).

Föreskriften kommer när den träder i kraft att ersätta den nuvarande föreskriften av den 19 december 2014 nr 1853 om konstruktion och tillsyn av små lastfartyg. De nuvarande reglerna är tillämpliga på norska lastfartyg med en totallängd på 8 meter eller mer, men med en längd på mindre än 24 meter (L), med vissa undantag, jfr. § 1 andra stycket. Föreskriften är inte tillämplig på fartyg med en bruttodräktighet på 500 eller mer. Utkastet till tekniska föreskrifter kommer att utvidga den nuvarande föreskriftens tillämpningsområde genom att relevanta bestämmelser införlivas från föreskrift av den 5 september 2014 nr 1157 om navigations- och navigationshjälpmedel för fartyg och mobila offshoreenheter, föreskrift av den 1 juli 2014 nr 1019 om livräddningsutrustning på fartyg och föreskrift av den 1 juli 2014 nr 955 om radiokommunikationsutrustning för norska fartyg och mobila offshoreenheter.

De flesta bestämmelserna i utkastet till tekniska föreskrifter är oförändrade jämfört med den nuvarande föreskriften, men genom utkastet till tekniska föreskrifter införs nya regler och vissa befintliga regler ändras. Vissa av de föreslagna ändringarna bygger på synpunkter från industrin, medan andra tar itu med föråldrade aspekter i de nuvarande föreskrifterna och införlivar moderna arbetsmetoder och ny utrustning som finns tillgänglig på marknaden. Dessutom har vissa oklara krav i den nuvarande föreskriften preciserats för tydlighetens skull. Utkastet till tekniska föreskrifter innehåller också förtydliganden och ändringar som grundar sig på norska sjöfartsverkets administrativa praxis.

Föreskriften träder i kraft så snart de har fastställts av norska sjöfartsverket.

9. Ett av syftena med förslaget till föreskrift är att konsolidera bestämmelser från vissa befintliga föreskrifter till en enda uppsättning föreskrifter. Det norska sjöfartsverket anser att förslaget till föreskrift kommer att göra reglerna för norska lastfartyg med en längd under 24 meter (L) mer användarvänliga och tillgängliga.

Förslaget till föreskrift innehåller nya krav för konstruktion av fartyg med en totallängd på mindre än 15 meter som inte behöver ha någon fartygsinstruktion. För närvarande finns det inga föreskrifter som är särskilt anpassade till denna grupp av fartyg.

Dessutom föreslår det norska sjöfartsverket att fartyg med en totallängd på minst 8 meter som är avsedda för överföring av personal mellan fartyget och anläggningar för produktion av havsbaserad förnybar energi av säkerhetsskäl ska vara skyldiga att ha ett fartygsinstruktions- eller utbildningsbevis.

För att öka användarvänligheten föreslås att alla krav som rör däckutrustning konsolideras i ett enda kapitel i utkastet till tekniska föreskrifter. Vissa revideringar grundar sig på säkerhetshänsyn. Till exempel föreslår det norska sjöfartsverket att bogseringsvinsch- och ankarhanteringsvinschtrummor måste vara utrustade med en koppling för urkoppling. Det föreslås också att vinschar ska ha en funktion för att justera den maximala dragkraften i förhållande till linans minsta

brottbelastning om andra linor än den som anges i konstruktionsspecifikationerna används, vilket säkerställer korrekt spänningskontroll.

För fartyg som är avsedda för internationella resor mer än 30 sjömil från en godkänd ankarplats eller hamn föreslår det norska sjöfartsverket ytterligare säkerhetsrelaterade krav.

I kapitel 15 i utkastet till tekniska föreskrifter beskrivs kraven för fartyg med byggnadskontrakt som undertecknats innan föreskrifterna träder i kraft och levererats inom ett år efter deras ikraftträdande. Bördan av nya krav på befintliga fartyg har noggrant övervägts och anses motiverad på grund av de tillhörande säkerhetsförbättringarna.

Det norska sjöfartsverket har övervägt om föreskriften är i strid med relevanta gemenskapsbestämmelser, och vi finner ingen motstridigheter. I enlighet med artiklarna 11 och 13 i EES-avtalet anser det norska sjöfartsverket att föreskriften är proportionerlig och säkerställer den önskade nivån av skydd på de minst restriktiva sätten.

10. Hänvisning till grundtexter: Det finns inga grundtexter

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej

15. Ja

16.
TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

****
Europeiska kommissionen
Kontaktadress Direktiv (EU) 2015/1535
e-post: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu