



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Anmältningsnummer : 2025/0163/DK (Denmark)

Förordning om detaljerade föreskrifter om fordons inredning, utrustning och användning

Inkommet datum : 21/03/2025

Slut på frysning : 24/06/2025

Message

Meddelande 001

Meddelande från kommissionen - TRIS/(2025) 0812

Direktiv (EU) 2015/1535

Anmälan: 2025/0163/DK

Anmälan av ett utkast till text från en medlemsstat

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250812.SV

1. MSG 001 IND 2025 0163 DK SV 21-03-2025 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikation@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 30
6760 Ribe
Danmark
+45 72 21 88 99
info@fstyr.dk



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2025/0163/DK - T40T - Stads- och vägtransport

5. Förordning om detaljerade föreskrifter om fordons inredning, utrustning och användning

6. Bilar (M1, M2, M3), lastbilar (N1, N2, N3), motorcyklar (2 och 3 hjul), mopeder, traktorer, motordrivna arbetsmaskiner, släpvagnar (O1, O2, O3, O4) och traktorslöp osv.

7.

8. Förordningen innehåller regler om fordons inredning och utrustning när fordon har erhållit eller ska erhålla ett nationellt individuellt godkännande. Icke-modifierade EU-typgodkända fordon omfattas således inte av detta. Dessutom innehåller förordningen liknande regler för ombyggda fordon som ska godkännas, oavsett om de ursprungligen var EU-typgodkända fordon eller inte.

Förordningen innehåller också bestämmelser om användning av fordon som omfattas av vägtrafiklagen.

Bilaga 1 innehåller de grundläggande tekniska kraven för nya fordon samt krav på ombyggda fordon om den berörda ombyggnaden inte beskrivs i bilaga 2.

Bilaga 2 innehåller de tekniska kraven för ombyggda fordon oavsett typ av godkännande. Detta innebär att ombyggda EU-typgodkända fordon också omfattas av kraven i bilaga 2.

Bilaga 3 innehåller en översikt över de föreskrifter, direktiv och FN-föreskrifter som avses i bilagorna 1 och 2.

6. Relaterade produkter och/eller tjänster

Bilar (M1, M2, M3), lastbilar (N1, N2, N3), motorcyklar (2 och 3 hjul), mopeder, traktorer, motordrivna arbetsmaskiner, släpvagnar (O1, O2, O3, O4) och traktorslöp osv.

De berörda fordonstyperna motsvarar de som nämns i förordningarna 2018/858/EU, 167/2013/EU och 168/2013/EU.

9. Tilläggen i förhållande till den befintliga förordningen visas med ändringsmarkeringar.

Några ändringar och justeringar har gjorts i bilaga 1 till förordningen om tekniska krav för arbetslampor, däckens mönsterdjup på tunga fordon och vindrutor på polis- och utryckningsfordon.

Kravet på att arbetslyktor ska vara funktionellt märkta som backningsstrålkastare eller manövreringslyktor kompletteras nu med att lyktorna även får vara utan funktionell märkning. Samtidigt införs ett krav på att det inte får finnas mer än två arbetslampor på varje fordon utan funktionsmärkning. Kravet på att arbetslamporna ska stängas av vid en viss hastighet ökas från 15 km/h till 30 km/h.

Kravet på minsta mönsterdjup höjs från 1,0 mm till 1,6 mm på tunga fordon.

Fordon som tillhör polisen och den statliga räddningstjänsten kan nu godkännas med glasrutor märkta enligt den tyska standarden DIN-53305.

Dessutom har smärre språkliga och tekniska rättsliga förtydliganden gjorts.

10. Referensdokument och grundtexter

Avsnitt 33a.2, avsnitt 35.1 andra meningen, avsnitt 68.1 och 68.4, avsnitt 68.1, avsnitt 68.d.1, avsnitt 68f.1, avsnitt 69.2, avsnitt 70.3, avsnitt 70.3, avsnitt 83, avsnitt 84.1, avsnitt 85.1, avsnitt 118.1.2 och 118.1.2 och 13, första meningen och



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

avsnitt 134e i vägtrafiklagen, jfr konsoliderad lag nr 1312 av den 26 november 2024

10. Hänvisningar i grundtexten:

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej

15. Nej

16.

TBT-aspekt:

Utkastet är en teknisk föreskrift eller en bedömning av överensstämmelse

SPS-aspekt: Nej

Europeiska kommissionen

Kontaktadress Direktiv (EU) 2015/1535

e-post: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu