



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Anmälningsnummer : 2025/0183/NL (Netherlands)

Förordning av den ... om ändring av förordningen om märkning av personbils energianvändning i samband med tillägg av energiförbrukning på etiketten och vissa andra ändringar.

Inkommet datum : 31/03/2025

Slut på frysning : 01/07/2025

Message

Meddelande 001

Meddelande från kommissionen - TRIS/(2025) 0926

Direktiv (EU) 2015/1535

Anmälan: 2025/0183/NL

Anmälan av ett utkast till text från en medlemsstat

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250926.SV

1. MSG 001 IND 2025 0183 NL SV 31-03-2025 NL NOTIF

2. Netherlands

3A. Douane Groningen, Centrale dienst voor In- en Uitvoer.
cdiu.notificaties@douane.nl

3B. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, Afdeling Milieu

4. 2025/0183/NL - T00T - Transport

5. Förordning av den ... om ändring av förordningen om märkning av personbils energianvändning i samband med tillägg av energiförbrukning på etiketten och vissa andra ändringar.

6. Energimärkning för personbilar



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. På grundval av direktiv 1999/94/EG ska nya personbilar märkas med uppgifter om bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp för den bilen. Detta direktiv har genomförts i förordningen om märkning av personbilers energiförbrukning. Genom denna ändring av förordningen anpassas etikettens format så att elförbrukningen kan anges på etiketten. Detta gör det också lättare att jämföra elbilar med varandra och elbilar med fossilbränslebilar när det gäller energiförbrukning.

Artiklarna C (artikel 8) och D, E och F (bilagorna 1, 2 och 3) i beslutet får innehålla tekniska krav. Del C (artikel 8) hänvisar nu mer allmänt till konstanterna och värdena i beräkningsmetoden för energieffektivitetsklassen och har anpassat denna artikel så att den också är lämplig för beräkning av elbilar. I avsnitten D, E och F (bilagorna 1, 2 och 3) har bilagorna anpassats till energimärkningens nya format. Utöver bränsleförbrukningen redovisas nu även elförbrukningen där.

Ingen bestämmelse om ömsesidigt erkännande har införts. Detta är inte nödvändigt eftersom energimärkningen nämns av näringsidkare i Nederländerna vid försäljning av nya personbilar och det inte finns några ytterligare hinder för utsläppande på marknaden av personbilar från andra medlemsstater.

9. Förordningen utgör genomförandet av direktivet. Detta direktiv syftar till att säkerställa att uppgifter om bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp från nya personbilar som erbjuds till försäljning eller uthyrning inom EU görs tillgängliga för konsumenterna så att de kan göra ett välgrundat val. Direktivet innehåller minimiharmonisering: I bilagorna I, II och III till direktivet fastställs t.ex. de minimikrav som medlemsstaterna måste uppfylla när de övervakar bränsleförbrukningsmärkningen, förbrukningsguiden och affschen. Detta lämnar utrymme för medlemsstaterna att införa fler krav på dessa dokument på nationell nivå. Vid ändringen av detta dekret kommer detta utrymme att användas för att bättre informera konsumenterna om energieffektiviteten hos alla personbilar för att möjliggöra en jämförelse mellan dem.

Kraven är icke-diskriminerande eftersom det vid fastställandet av kraven inte görs någon åtskillnad på grundval av nationalitet. Kravet gäller alla nya personbilar som säljs i Nederländerna. Kravet är också nödvändigt eftersom elbilarnas energiförbrukning nu inte kan jämföras på ett korrekt sätt med varandra och med fossildrivna bilar. Mer än 30 % av den nya försäljningen består nu av elbilar och denna andel kommer att öka under de kommande åren. För att informera konsumenten på ett korrekt sätt är det nödvändigt att ändra denna märkning eftersom det nu inte går att göra någon åtskillnad i märkningen för elbilar med annan energieffektivitet. Dessutom är ändringen proportionerlig eftersom den inte går utöver vad som är nödvändigt, men den är nödvändig för att kunna säkerställa efterlevnaden. Etiketten kommer endast att justeras så att energiförbrukningen också kan anges på etiketten och detta kommer att ingå i beräkningen av energieffektivitetsklassen. Märkningen var redan obligatorisk för alla nya personbilar och är fortfarande obligatorisk. Det är även det minst restriktiva sättet att uppnå det avsedda målet. Det föreligger tvingande skäl av allmänintresse, nämligen konsumentskydd och miljöskydd. Med denna anpassning av bestämmelserna kan konsumenterna ta hänsyn till ett mer välgrundat val när de köper en ny personbil och energieffektiviteten hos elbilar. Detta bidrar till att skydda miljön.

10. Grundtexternas nummer eller titlar: Det finns inga grundtexter.

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

15. Nej

16.

TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

Europeiska kommissionen

Kontaktadress Direktiv (EU) 2015/1535

e-post: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu