



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Anmältningsnummer : 2025/0197/NL (Netherlands)

Förordning från statssekreteraren för infrastruktur och vattenförvaltning (...) om fastställande av energieffektivitetsklassen och om definition av konstanter och värden för beräkning av personbilars relativa energieffektivitet

Inkommet datum : 04/04/2025

Slut på frysning : 07/07/2025

Message

Meddelande 001

Meddelande från kommissionen - TRIS/(2025) 1005

Direktiv (EU) 2015/1535

Anmälan: 2025/0197/NL

Anmälan av ett utkast till text från en medlemsstat

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251005.SV

1. MSG 001 IND 2025 0197 NL SV 04-04-2025 NL NOTIF

2. Netherlands

3A. Douane Groningen, Centrale dienst voor In- en Uitvoer
cdiu.notification@douane.nl

3B. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, Afdeling Milieu

4. 2025/0197/NL - T00T - Transport

5. Förordning från statssekreteraren för infrastruktur och vattenförvaltning (...) om fastställande av energieffektivitetsklassen och om definition av konstanter och värden för beräkning av personbilars relativa energieffektivitet



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6. Energimärkning för personbilar

7.

8. Förordningen bygger på dekretet om märkning av personbilars energiförbrukning, som utfärdades för att genomföra direktiv (EG) nr 1999/94. I det ändrade dekretet, som har anmälts separat, ändras energimärkningen på ett sådant sätt att effektförbrukningen kan anges på märkningen. Dessutom gör märkningen det möjligt att jämföra energiförbrukningen mellan eldrivna personbilar och mellan eldrivna bilar och bilar som drivs med fossila bränslen på grundval av den relativa energieffektiviteten. Förordningen omfattar beräkningsmetoden för att fastställa personbilars relativa energieffektivitet och därmed tilldelningen av energieffektivitetsklasser (de färgade pilarna på energimärkningen) till personbilar.

I artikel 2 regleras hur energieffektivitetsklassen fastställs på grundval av den relativa energieffektiviteten. I artikel 3 beskrivs hur konstanterna och värdena från dekretet ska beräknas. Dessa värden behövs för att beräkna referensvärdet för energiförbrukningen. Detta värde är det mått som används för att fastställa hur mycket mer eller mindre energi som förbrukas än genomsnittet för den aktuella fordonsstorleken och vilken energieffektivitetsklass en personbil omfattas av.

Ingen bestämmelse om ömsesidigt erkännande har införts. Detta är inte nödvändigt eftersom energimärkningen nämns av näringsidkare i Nederländerna vid försäljning av nya personbilar och det inte finns några ytterligare hinder för utsläppande på marknaden av personbilar från andra medlemsstater.

9. Syftet med ändringen av märkningen är att ge konsumenterna bättre information om energieffektiviteten hos eldrivna personbilar så att det blir möjligt att jämföra mellan dem. I detta syfte omfattar den nya förordningen beräkningen av tre ytterligare energieffektivitetsklasser för att göra det möjligt att jämföra energiförbrukningen mellan eldrivna personbilar (och andra vägasdrivna personbilar med nollutsläpp).

I förordningen beräknas den relativa energieffektiviteten på grundval av jämförelsevärdet för effektförbrukning. Detta innebär att dieseldrivna och bensindrivna personbilar och hybridpersonbilar också kan jämföras med eldrivna personbilar. Resultatet av beräkningen avgör tilldelningen av en energimärkning i en viss energieffektivitetsklass enligt beskrivningen i dekretet.

Beräkningen är icke-diskriminerande, eftersom den beräkningsmetod som ska användas inte gör någon åtskillnad på grundval av nationalitet. Beräkningen gäller alla nya personbilar som saluförs i Nederländerna. Den nya beräkningsmetoden är nödvändig för att på ett korrekt sätt kunna jämföra eldrivna personbilars energiförbrukning med förbrukningen hos bilar som drivs med fossila bränslen. Dessutom är ändringen proportionerlig, eftersom den inte går längre än vad som är nödvändigt för att beräkna och jämföra energiförbrukningen mellan bilar på grundval av effektförbrukningen. Den beräkningsmetod som föreslås är även det minst restriktiva sättet att göra en sådan jämförelse av energiförbrukningen och för att beräkna effektförbrukningen. Själva energimärkningen är endast anpassad för att ange effektförbrukningen. Mer än 30 % av nybilsförsäljningen utgörs nu av eldrivna bilar, och denna andel kommer att öka under de kommande åren. Möjligheten för (potentiella) bilanvändare att jämföra energieffektiviteten hos alla bilar utgör ett tvingande skäl av allmänintresse, närmare bestämt med avseende på konsumentskydd och miljöskydd.

10. Grundtexternas nummer eller titlar: Det finns inga grundtexter.

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

15. Nej

16.

TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

Europeiska kommissionen

Kontaktadress Direktiv (EU) 2015/1535

e-post: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu