



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Anmälningsnummer : 2025/0238/FI (Finland)

Utkast till regeringens proposition om lag om ändring av lagen om transportservice och vissa andra lagar

Inkommet datum : 13/05/2025

Slut på frysning : 14/08/2025

Message

Meddelande 001

Meddelande från kommissionen - TRIS/(2025) 1255

Direktiv (EU) 2015/1535

Anmälan: 2025/0238/FI

Anmälan av ett utkast till text från en medlemsstat

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251255.SV

1. MSG 001 IND 2025 0238 FI SV 13-05-2025 FI NOTIF

2. Finland

3A. Liikenne- ja viestintäministeriö

Verkko- ja palveluosasto

PL 31

FI-00023 Valtioneuvosto

Puhelin +358 295 16001

3B. Työ- ja elinkeinoministeriö

Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto

PL 32

FI-00023 VALTIONEUVOSTO

puh. +358 29 504 7022

maaraykset.tekniset.tem@gov.fi

4. 2025/0238/FI - T00T - Transport



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Utkast till regeringens proposition om lag om ändring av lagen om transportservice och vissa andra lagar

6. Tjänster avseende taxitrafik

7.

8. I utkastet föreslås att fordonslagen och lagen om transportservice ska ändras så att varje fordon som används som taxi i framtiden alltid ska vara utrustad med en taxameter som uppfyller kraven i direktivet om mätinstrument och lagen om mätinstrument (krav i fordonslagen) och att endast en taxameter får användas för att samla in väsentliga uppgifter från varje taxiresa för skattekontrolländamål (krav i lagen om transportservice). En hänvisning till lagen om mätinstrument, genom vilken reglerna i direktivet om mätinstrument har genomförts på nationell nivå, skulle läggas till i lagarna. Dessutom skulle motiveringen innehålla en hänvisning till direktivet om mätinstrument. Samtidigt skulle hänvisningen till "något annat instrument eller system" som kan användas för att samla in uppgifter tas bort från lagen om transportservice, eftersom uppgifterna i framtiden endast skulle kunna samlas in med användning av en taxameter, så att skattekontrollen bygger på standardiserade och enhetliga uppgifter om alla taxiresor.

Dessutom skulle fordonslagen ändras så att det ställs krav på separata färgade registreringsskyltar (så kallade taxiskyltar) på fordon som används som taxibilar i framtiden. Taxiskyltarna skulle endast kunna utfärdas till en innehavare av ett giltigt taxitrafiktillstånd, och det fordon som används som taxi skulle behöva registreras som varande helt och hållet under tillståndshavarens kontroll och kopplas till transporttillståndet. Registreringskraven skulle läggas till i lagen om transportservice, och utfärdandet av registreringsskyltar skulle läggas till i fordonslagen.

9. Kravet att alla taxifordon ska ha en taxameter som uppfyller kraven i direktivet om mätinstrument skulle utgå från behovet av skattekontroll. För närvarande kan uppgifter som är relevanta för skattekontrolländamål inte bara samlas in av taxametrar, utan även av andra instrument eller system. I praktiken har emellertid de uppgifter som samlas in av dessa andra instrument inte varit helt jämförbara med dem som samlas in av taxametrar. Syftet med att kräva att en taxameter används är att förhindra en skuggeekonomi och se till att alla agerar enligt samma regler.

Det främsta syftet med kravet på särskilda taxiskyltar är att förbättra taxifordonens identifierbarhet, eftersom ett fordon som används som taxi i framtiden skulle ha en registreringsskylt utfärdad av offentliga myndigheter. Skyltarna skulle endast överlämnas om den sökande har ett giltigt tillstånd för taxitrafik och om den sökandes uppgifter är införda i registret i enlighet med kraven enligt lag. Ändringen syftar även till att förhindra driften av "olagliga taxibilar" som drivs utan giltiga tillstånd och därmed undgår skatt.

10. Hänvisningar till grundtexter: Grundtexterna lämnades in i samband med en tidigare anmälan:

2020/0362/FIN

2016/0203/FIN

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej

15. Ja

16.

TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Europeiska kommissionen

Kontaktadress Direktiv (EU) 2015/1535

e-post: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu