

Propunere de regulament privind modificările aduse reglementărilor privind protecția împotriva incendiilor pe nave

Temei juridic: Emis de Autoritatea Maritimă Norvegiană la zz.II. 2025 în temeiul Legii nr. 9 din 16 februarie 2007 privind siguranța și securitatea navelor (Legea privind siguranța și securitatea navelor), articolele 2, 6, 9, 11, 19, 20, 21, 28a, 29, 30 și 45, vezi Delegația oficială nr. 171 din 16 februarie 2007, Delegația oficială nr. 590 din 31 mai 2007 și Delegația oficială nr. 1002 din 19 august 2013.

I

Regulamentele nr. 1099 din 1 iulie 2014 privind protecția împotriva incendiilor pe nave se modifică după cum urmează:

Articolul 2 se citește după cum urmează:

Articolul 2 Protecția împotriva incendiilor pe navele angajate în curse străine

Pentru navele de marfă cu tonaj brut de 500 de tone sau mai mare angajate în curse străine și pentru navele de pasageri angajate în curse străine, se aplică următoarele:

- a. Convenția internațională pentru ocrotirea vieții omenești pe mare din 1974 (SOLAS), ediția consolidată 2020, capitolul II-2, modificată prin MSC.520(106), MSC.380(107) și MSC.392(108).
- b. Codul internațional pentru instalațiile de protecție contra incendiului (Codul FSS), cf. MSC.98(73), modificat prin MSC.206(81), MSC.217(82), MSC.292(87), MSC.311(88), MSC.327(90), MSC.339(91), MSC.367(93), MSC.403(96), MSC.410(97), MSC.457(101), MSC.484(108) și MSC.555(108).

II

Prezentul regulament intră în vigoare la 1 ianuarie 2026.