EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Anmälningsnummer : 2011/0525/NL (Netherlands)

Ändring av vissa skattelagar och andra lagar (2012 års skatteplan) Ändring av 1992 års lag om fordonsskatt, 1994 års lag om vägtrafikskatt och vissa andra lagar (lagen om stimulansåtgärder inom bilskatteområdet)

Inkommet datum : 17/10/2011
Slut på frysning : Not applicable (closed)
Skattemässiga åtgärder : Ja

Message

Meddelande 002

Meddelande från kommissionen - SG(2011) D/52406
Direktiv 98/34/EG
Översättning av meddelandet 001
Anmälan: 2011/0525/NL

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħx il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Nao inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - Не се предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201102406.SV)
1. MSG 002 IND 2011 0525 NL SV 17-10-2011 NL NOTIF

2. NL

3A. Ministerie van Financiën
Belastingdienst/Douane centrale dienst voor in- en uitvoer

3B. Ministerie van Financiën
Directoraat Generaal Fiscale Zaken
Korte Voorhout 7
PO BOX 20201
2500 EE Den Haag

4. 2011/0525/NL - S00E

5. Ändring av vissa skattelagar och andra lagar (2012 års skatteplan)
Ändring av 1992 års lag om fordonsskatt, 1994 års lag om vägtrafikskatt och vissa andra lagar (lagen om stimulansåtgärder inom bilskatteområdet)

6. Bilar och motorbränslen

7. -

8. 1. I lagförslaget till lagen om stimulansåtgärder inom bilskatteområdet skärps gränserna för koldioxidutsläpp för åren fram till och med 2015. Koldioxidutsläppens gränsnivåer för fordonsskatten (BPM) nedjusteras årligen den 1 januari (den 1 juli för 2012). Därmed förs koldioxidutsläppsgränserna (i fordonskattesyften) för bensin och diesel långsamt närmare varandra för att år 2015 ligga på samma nivå.

2. Det fasta dieseltillägget i fordonsskatten ersätts från och med den 1 juli 2012 av ett koldioxidrelaterat dieseltillägg. Detta tillägg ska då betalas från och med det datumet och ska till och med 2015 justeras varje år.

3. Befrielsen från vägtrafikskatt för väldigt energisnåla bilar förfaller den 1 januari 2014 för både nya och befintliga personbilar. Härigenom kommer vägtrafikskatten från och med 2014 endast att vara viktbaserad. Fram till den 1 januari 2014 gäller de nuvarande undantagsgränserna för koldioxidutsläpp (bensin 110 gr/km, diesel 95 gr/km).

4. Personbilar med ett koldioxidutsläpp på högst 50 gr/km är befriade från vägtrafikskatt fram till 2016.

5. För lastbilar med utsläppsnorm Euro III gäller från den 1 januari 2013 en ökning av vägtrafikskatten med 20 %.

6. För fastställandet av skattetillägg i löne- och inkomstskatten, till följd av att en företagsbil ställs till förfogande för privat användning, nedjusteras årligen den 1 januari (den 1 juli för 2012) de gränser för koldioxidutsläpp varvid en rabatt på tilläggsskatten med 11 % eller 5 % tillämpas för bilar som ligger under dessa gränser. I detta lagförslag fastställs koldioxidgränserna för åren fram till och med 2015. Gränsvärdet för att vara berättigad till en reduktion på 11 % för tillöäggskatten kommer förbli samma som gränsvärdet för fordonsskattbefrielse. Därmed förs koldioxidutsläppsgränserna för bensin och diesel långsamt närmare varandra för att år 2015 ligga på samma nivå.

7. Befrielsen från tilläggsskatten utökas den 1 januari 2012 till bilar med ett koldioxidutsläpp på högst 50 gr/km. Denna befrielse gäller endast för bilar som för första gången tilldelades ett registreringsnummer före den 1 januari 2016. För bilar med ett koldioxidutsläpp på 0 gr/km, som för första gången tilldelats ett registreringsnummer före den 1 januari 2012, förlängs befrielsen från tilläggsskatt med två år fram till den 1 januari 2017.

8. I tilläggsskatten behåller bilar, som omfattas av det nya systemet, fortsättningsvis en sänkt skattesats under en period på 60 månader. I slutet av varje 60-månadersperiod undersöks huruvida bilen återigen är berättigad till en lägre skattesats i enlighet med de koldioxidgränser som då gäller. Det nya systemet träder i kraft den 1 juli 2012 med undantag av de bilar som anges i punkt 6, för vilka det nya systemet gäller från och med den 1 januari 2012.

9. Lagen om punktskatt omfattar i nuläget en möjlighet till delvis återbetalning av punktskatt för E85. I lagförslaget presenteras ett generiskt program för alla hållbart framställda biobränslen eller blandningar av hållbart framställda biobränslen och fossila bränslen vars energihalt är lägre än den i likvärdiga motorbränslen som innehåller en mängd biobränsle som är högre än en andel på 10 % baserat på den energihalt som nämns i direktivet om förnybar energi.

10. Det föreslås att den nuvarande koppling som görs mellan naturgasbilar och de koldioxidgränser och tariffer som gäller för dieselbilar ska tas bort. Detta kompenseras i vägtrafikskatten genom att det så kallade LPG-tillägget tillämpas för dessa bilar, närmare bestämt det lägre tillägget som gäller för bilar med en så kallad LPG-3-installation. Genom ett avtal kommer överenskommelser att träffas om branschens garantier för att erbjuda nästan uteslutande grön gas i stället för naturgas vid nederländska bensinstationer.

(Artikel I till och med XII och XV till och med XXIV i lagen om stimulansåtgärder inom bilskatteområdet)
(Artikel XX i 2012 års skatteplan)

9. Tillägg 1. I praktiken har det visat sig att antalet bilar som kan göra anspråk på en lägre fordonsskatt är betydligt högre än vad som förutsågs vid införandet. För att fortsätta stimulera konsumenter och tillverkare att köpa och tillverka så energisnåla bilar som möjligt skärps gränserna för koldioxidutsläpp avsevärt, tillsvidare årligen åtminstone fram till 2015. På det sättet erhålls dessutom en försäkran om koldioxidutsläppsgränsnivåerna under en längre tid.

Tillägg 2. Fastställande av dieseltillägget på grundval av koldioxidutsläpp tar i beaktande det faktum att den genomsnittliga fördelen av skillnaderna i punktskatt mellan en bensin- och dieseldriven bil ökar ju mer bilen förbrukar. Eftersom fordonsskatten på diesel- och bensindrivna bilar skiljer sig fram till år 2015, på grund av de olika nivågränserna, är det nödvändigt att årligen anpassa beloppet för dieseltillägget per gram utsläpp fram till 2015 för att på ett lämpligt sätt kompensera för punktskatteskillnaden mellan bensin- och dieselbilar varje år. Från och med 2015 är dieseltillägget därmed den enda skillnaden mellan diesel- och bensindrivna bilar vad avser fordonskatt.

Tillägg 3. Enligt regeringen är det inte önskvärt att ägare till (väldigt) energisnåla bilar inte bidrar till vägkostnader. För att förhindra att den fördel som ägare undantagna från vägtrafikskatt åtnjuter inte går förlorad kommer denna befrielse att upphävas från den 1 januari 2014 för alla bilar, med undantag av bilar med utsläpp som inte överstiger 50 gram. (se även tillägg 4)

Tillägg 4. Att tillfälligt främja fordon med utsläpp på högst 50 gr/km är nödvändigt för att uppnå tillräcklig stor mängd så att produktpriset kan sänkas och tillhandahålla villkor för ett eventuellt genombrott för produkten. Denna befrielse träder i kraft då den nuvarande befrielsen upphör och gäller i två år fram till och med 2015.

Tillägg 5. Vägtrafikskatten omfattar skattesatsökningar för lastbilar av äldre euroklasser. Med tiden försvinner de äldsta fordonen från fordonsparker och nya fordon tillkommer. Detta minskar därmed åtgärdens effektivitet. För att motverka denna effekt skärps skillnaderna genom att en ny tilläggsklass införs, Euro III. Tidpunkten för ikraftträdande är densamma som för när Eurovinjetten tas bort i Nederländerna och euroklass III blir obligatorisk för lastbilar.

Tillägg 6. I praktiken har det visat sig att antalet bilar som kan göra anspråk på en lägre fordonsskatt är betydligt högre än vad som förutsågs vid införandet. För att fortsätta stimulera förarna av dessa bilar och tillverkarna att välja så energisnåla bilar som möjligt skärps gränserna för koldioxidutsläpp fortsättningsvis varje år, åtminstone fram till 2015. På detta sätt erhålls dessutom en försäkran för koldioxidutsläppgränsnivåerna under en längre tid.

Tillägg 7. Att tillfälligt främja fordon med utsläpp på högst 50 gr/km är nödvändigt för att uppnå den mängd som behövs för sänkning av produktpriset vilket tillhandahåller villkoren för ett eventuellt genombrott för produkten. Detta kommer att vara en tillfällig åtgärd eftersom sådana villkor anses ha tillhandahållits i tillräcklig omfattning efter fyra år. För att säkerställa att bilar som införskaffats före den ovannämnda tidsperioden och som redan var undantagna tilläggskatt ska kunna fortsätta vara skattebefriade under samma tidsperiod kommer undantaget för dessa bilar att förlängas till den 1 januari 2017.

Tillägg 8. Genom att behålla en tilläggsskatt i 60 månader förhindras att bilar å ena sidan drabbas av den årliga skärpningen av koldioxidutsläppsgränserna och säkerställer å andra sidan att incitament kvarstår för att i framtiden välja en (ännu) energisnålare bil.

Tillägg 9. Den nederländska lagen tillhandahåller idag endast återbetalning för produkten E85 (bensin med 70 % till 85 % bioetanol). Det föreslagna generiska programmet är mer omfattande och främjar därmed tillämpningen av biobränsle eller blandningar av biobränsle och fossila bränslen, vars energihalt är lägre än i motsvarande motorbränsle. För att vara berättigad till återbetalning måste biobränslet uppfylla de hållbarhetskriterier som avses i artikel 17 i direktivet om förnybar energi. Återbetalningssystemet är begränsat till motorbränslen

Tillägg 10. Denna åtgärd avser en tillfällig förskjutning av skattebelastning genom att sänka skattebördan på inköpet av naturgasbilar och öka månadskostnaderna för vägtrafikskatten för användning av allmänna vägar. Målet är att stimulera försäljningen. Genom förskjutning av skattebördan blir inköpspriset för dessa bilar mer tilltalande jämfört med liknande bilar som drivs med andra motorbränslen.

10. Grundtexternas nummer eller titlar: Artikel 3.20 i 2001 års lag om inkomstskatt
Artikel 13ff i 1964 års lag om löneskatt
Artikel 25a i 1994 års lag om vägtrafikskatt
Artikel 71h i lagen om punktskatter

11. Nej

12. -

13. Nej

14. Ja

15. -

16. TBT-aspekt

NEJ – Förslaget har ingen betydande inverkan på internationell handel.

SPS-aspekt

Nej, förslaget utgör inte en sanitär eller fytosanitär åtgärd

Catherine Day
Secretaris-Generaal
Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn 98/34
Fax: (32-2) 296 76 60
email: dir83-189-central@ec.europa.eu